

國道 1 號林口交流道改善工程 第 I104S 標工程

環境監視結果報告
(期間：113 年 02 月)

委託單位：春原營造股份有限公司

執行單位：台灣檢驗科技股份有限公司

提送日期：中華民國 113 年 03 月

目 錄

目 錄.....	II
表目錄.....	III
圖目錄.....	IV
前 言.....	1
1.依據.....	1
2.監視計畫執行期間.....	1
3.執行監視單位.....	1
第一章 監視工作內容.....	2
1.1 監視情形概述.....	2
1.2 監視計畫概述.....	3
1.3 監視位置.....	4
1.4 品保/品管作業措施概要.....	5
1.4-1 現場採樣之品保/品管.....	5
1.4-2 分析工作之品保/品管.....	9
1.4-3 儀器執行校正項目及頻率.....	14
1.4-4 分析項目之檢測方法.....	16
1.4-5 數據處理原則.....	17
第二章 監視結果數據分析.....	18
2.1 空氣品質監視.....	18
2.2 環境噪音振動.....	19
2.3 放流水水質監視結果.....	21
第三章 檢討與建議.....	22
3.1 監視結果檢討與因應對策.....	22
3.1-1 監視結果綜合檢討、分析.....	22
3.1-2 監視結果異常現象因應對策.....	23
3.2 建議事項.....	24
附錄一 檢測執行單位之認證資料	
附錄二 品保/品管查核紀錄	
附錄三 原始數據	
附錄四 現場採樣照片	

表目錄

表 1.1-1 環境監視結果摘要表.....	2
表 1.2-1 工程環境監視計畫表.....	3
表 1.4-1 採樣作業準則	6
表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-水質採樣	7
表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-噪音監視(續 1).....	7
表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-振動監視(續 2).....	8
表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-空氣監視(續 3).....	8
表 1.4-3 品管分析要求表	13
表 1.4-4 儀器維修校正情形	14
表 1.4-4 儀器維修校正情形(續).....	15
表 1.4-5 環境監視方法及偵測極限.....	16
表 1.4-6 水質檢測之品質要求與方法偵測極限.....	16
表 2.1-1 空氣品質監視結果	18
表 2.2-1 道路交通噪音環境音量標準.....	19
表 2.2-2 環境噪音振動監視結果表.....	20
表 2.3-1 放流水水質監視結果.....	21
表 3.1-1 各監視項目異常情形及因應對策.....	23

圖目錄

圖 1.3-1 工程範圍圖	4
圖 1.4-1 採樣作業流程圖	5
圖 1.4-2 品保/品管作業流程圖	12

前 言

1.依據

本計畫為確保「國道 1 號林口交流道改善工程」環境品質良好，並確切掌握施工期間對環境之影響程度，針對顯著且重要之環境影響事項進行監視，其主要目的為：

- (一) 定期研提環境監視調查成果，符合追蹤監督之要求。
- (二) 環境監視調查成果之異常狀況可適時反應至施工管理，俾利施工管理單位採取因應對策，降低對環境之不利影響。

2.監視計畫執行期間

本次執行時程為 113 年 02 月份，監視內容包括空氣品質、環境噪音振動及放流水質等項目。

3.執行監視單位

本監視計畫，由台灣檢驗科技股份有限公司(國環檢證字第 035 號，認證資料見附錄一)執行。

第一章 監視工作內容

1.1 監視情形概述

本次各監視項目之監視結果簡述於表 1.2-1 中。

表 1.1-1 環境監視結果摘要表

監視類別	監視項目	監視結果摘要	因應對策
空氣品質	1. 總懸浮微粒 TSP 2. 懸浮微粒 PM ₁₀	符合空氣品質標準。	-
環境噪音振動	1. 噪音(L_{eq} 、 L_x 、 L_{max}) 2. 振動(L_{vx} 、 L_{vmax})	符合音量標準。	-
放流水質	1. 水溫 2. pH 值 3. 懸浮固體 4. 生化需氧量 5. 化學需氧量 6. 真色色度	符合放流水質標準。	-

1.2 監視計畫概述

本月執行之環境監視，包括監視類別、項目、地點、頻率、方法及執行監視單位，以表 1.2-1 示之。

表 1.2-1 工程環境監視計畫表

監視類別	監視時間	監視頻率	監視地點	監視項目	監視方法
空氣品質	113.02.17~18	每月一次/ 每次連續 24 小時	1.工務所內 2.工務所警衛室旁	1. TSP 2. PM ₁₀	1. NIEA A102 2. NIEA A208
環境噪音振動	113.02.17~18 113.02.19~20	每月二次/ 每次連續 24 小時	1.工務所警衛室外路燈旁 2.八德路/公園路口	1. 環境噪音 2. 環境振動	1. NIEA P201 2. NIEA P204
放流水質	113.02.17	每月一次	1.工務所 2.八德路三角公園	1. 水溫 2. pH 值 3. 懸浮固體 4. 生化需氧量 5. 化學需氧量 6. 真色色度	1. NIEA W217 2. NIEA W424 3. NIEA W210 4. NIEA W510 5. NIEA W517 6. NIEA W223

1.3 監視位置

本施工區域位於國道 1 號林口交流道，介於新北市林口區及桃園市龜山區交界，如圖 1.3-1 所示。為了能有效掌控施工對環境所造成的衝擊，本計畫空氣品質及環境噪音振動監視，配合工程調整選定具有代表性之位置進行監視，放流水質則於工區周界排水口或排水溝採樣。

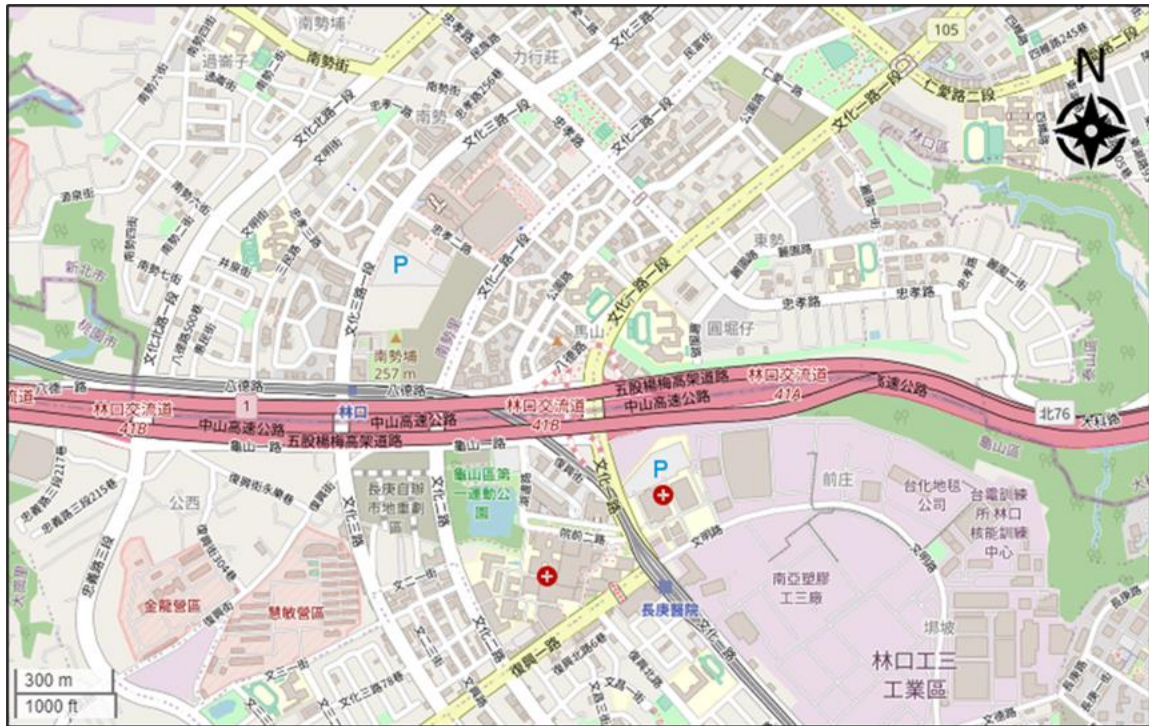


圖 1.3-1 工程範圍圖

1.4 品保/品管作業措施概要

1.4-1 現場採樣之品保/品管

為確保本監視計畫監視數據品質，除了在樣品檢測分析過程中執行品保品管作業外，更應注意樣品之採集、輸送及保存作業中所有步驟是否依據標準作業程序進行，惟有採集正確且不受污染或變質之樣品，其檢測結果方能代表受測環境的真實值。為達上述目的，採樣作業流程圖（圖 1.4-1）提供採樣人員從採樣作業開始至樣品送達實驗室接收為止之採樣標準作業程序。

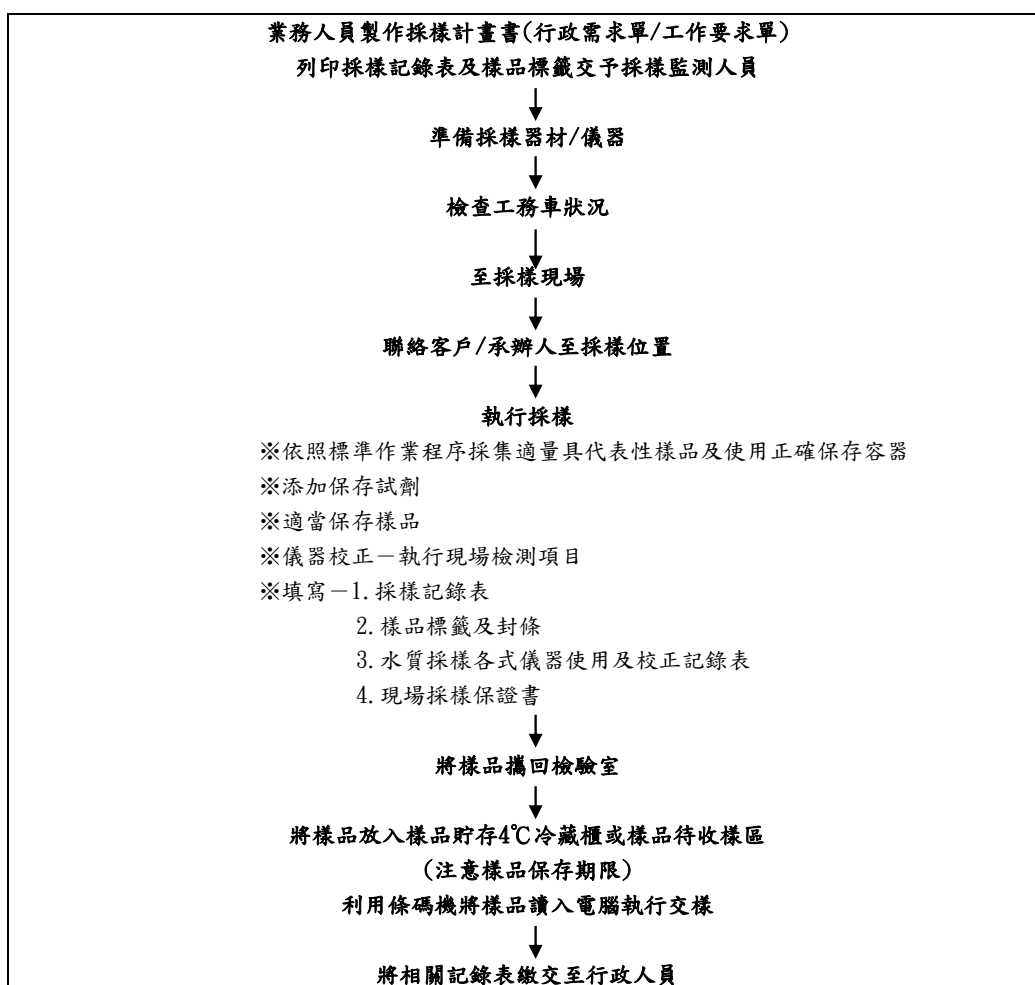


圖 1.4-1 採樣作業流程圖

本監視計畫監視項目有空氣品質、環境音量振動及放流水質等，需現場量測項目須在採樣現場使用各分析儀器，依規定之標準操作程序即刻分析。

在監視作業上除遵照環境部所公告之標準方法進行外，並依照表 1.4-1 之採樣作業準則及表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項進行採樣工作。本工作進行前均先行將空氣品質監視儀器、噪音、振動儀器校正完畢，並於採樣當日指定監視點進行各項監視工作。

表 1.4-1 採樣作業準則

採樣項目	作業準則
空氣品質	1. 監視站宜尋找空曠地點，附近儘可能遠離建築物及樹林。 2. 須有便利之電源供應及容量應符合需要。
環境噪音	1. 測定高度：聲音感應器置於離地或樓板 1.2~1.5 公尺之間。 2. 測量地點： (1)測量地點在室外者，距離周圍建築物 1~2 公尺。 (2)道路邊地區：距離道路邊緣 1 公尺處。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外 1 公尺以上。
環境振動	1. 測定地點： (1)無緩衝物，且踩踏十分堅固之堅硬地點。 (2)無傾斜或凹凸之水平面。 (3)不受溫度、電氣、磁氣等外圍條件影響之地點。
放流水水質	1. 承受水體監視點以選擇施工路段與溪流會合處。 2. 採集水質混合。以採集穩定混合均勻且具代表性水樣為主。 3. 採集淨水池內之水樣時，以採集混合均勻，深度為水深之 0.6 倍的水樣為主。

表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-水質採樣

採樣程序	目的	注意事項
清洗採樣設備	洗淨採水器以便採取足夠代表該水層之水樣。	須用蒸餾水清洗採樣器。
採樣	自水體採取水樣時，應確保水樣化學性質受干擾的程度至最低。	在採取對氣體敏感性較高之項目時，宜避免有氣泡殘存。
過濾與保存	欲測定水中溶解物質必須先經過過濾，且應儘速於採樣後進行，此步驟可視為樣品保存方式之一。而樣品保存則是為避免水樣在分析前變質（如揮發、反應、吸附、光解等）。	依各分析項目添加適當之保存試劑及使用清淨之容器保存樣品。
現場測定	為確保取出樣品為具代表性一些指標於取樣後應儘速分析。	pH 值應於現場立即進行分析。
樣品保存與運輸	樣品分析前應依樣品保存方式，予以保存，俾使化學性質變化減至最小。	需遵照環境部所公告之樣品保存方法與時間，在限定時間內將樣品送達實驗室進行分析。

參考資料：環境樣品採集及保存作業指引(NIEA-PA102) 九十三年十月四日環署檢字第 0930072069B 號公告修正。

表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-噪音監視(續 1)

採樣程序	目的	注意事項
器材清點	確保器材設備之完整性。	填寫儀器使用紀錄表。
確定音位校正有效期	保證監視數據標準可追溯性。	檢查儀器校正資料。
現場架設	完成設備組裝。	1. 依現勘選定之測點進行監視，並依噪音管制規定之準則來架設。 2. 接上電源將噪音計調整高度至 1.2 m ~ 1.7 m。
電子式校正	確保儀器之穩定性。	利用 NL-18、NL-31、NL-32 內設電子訊號，由內部資料蒐集系統讀取反應值。
儀器設定	依計畫需求設定資料輸出模式。	噪音採用 A 加權，動特性為 Fast，每秒讀取一筆資料。

表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-振動監視(續 2)

採樣程序	目的	注意事項
器材清點	確保器材設備之完整性。	填寫儀器使用紀錄表。
確定振動位準 校正有效期	保證監視數據標準可追溯性。	檢查儀器校正資料。
現場架設	完成設備組裝。	1. 依現勘選定之測點進行監視，並依規定之準則來架設。 2. 接上電源將振動計置於堅硬無傾斜且不受外圍影響之地點。
電子式校正	確保儀器之穩定性。	利用 VM52A 內設電子訊號，由內部資料蒐集系統讀取反應值。
儀器設定	依計畫需求設定資料輸出模式。	測定方向為 Z 軸。

表 1.4-2 採樣至運輸過程中注意事項-空氣監視(續 3)

採樣程序	目的	注意事項
現場記錄	了解採樣當天現場一些可能造成之干擾。	必須將氣象資料，周界環境因子詳加記載。
穩定/校正	確保分析所得之數據具有代表性。	使用儀器前必須先經流量校正
採樣	採樣時必須先行開機運轉，避免本身機件之誤差。	使用測定前預先開機運轉至流量穩定，才開始測定 24 小時之值。
運送空白	為確保分析結果之正確性，每次均有一組運送空白樣品。	以運送空白，瞭解運送過程之完整性。
儲存/運送	避免樣品因儲存時間過久或是運送不當，造成品質變化。	依照環境部所公告規定項目保存方式加以運送保存，並注意密封時之完整性。

參考資料：環境樣品採集及保存作業指引(NIEA-PA102) 九十三年十月四日環署檢字第 0930072069B 號公告修正。

1.4-2 分析工作之品保/品管

各監視項目之分析流程，均依照或參考環境部公告之檢測方法，從樣品收樣開始至報告之訂定完成，每一步驟都參照品保/品管作業流程，以確保實驗室中品保/品管正確無誤，以下分述各測項之注意事項。

- 一、 **空氣品質**：在空氣品質採樣方面，粒狀污染物監視均依規定之標準操作程序即刻進行採樣，並遵照環境部公告之標準方法進行分析，空氣品質監視中除各項自動監視儀器外，另裝有稀有氣體校正器、風向/風速/溫濕度計、零氣體產生器及資料收集器等，以用於校正時稀釋標準氣體、提供零點氣體及測定氣象條件。
- 二、 **環境噪音振動**：噪音之監視由監視人員於現場填寫現場記錄表，註明現場工作情形、監視時程、突發噪音事件並繪製監視地點平面配置圖(或照片)、噪音源與監視點相關位置圖(或照片)。現場工作表應詳實填寫，避免以鉛筆記錄，且不可塗改。
- 三、 **放流水質**：實驗室的分析品管流程，是建立在統計品管的觀念上；若要做到一切皆在管制之中絕非易事，因此檢測人員除彼此規範執行品管外，仍應對所有樣品的檢測，付出相同的關心，以免發生錯誤。實驗室之品保/品管作業流程圖如圖 1.5-2 所示，而品管分析要求如表 1.5-3 所示。各品管樣品分述如下：

1. **檢量線製備：**製備檢量線時至少應包括五種不同濃度(不包括空白零點)的標準溶液或標準氣體儀器所得的訊號強度相對應標準溶液濃度，繪成相關線性圖。此線性圖必須以座標曲線方式表示，並標示其座標軸。利用直線的最小平方差方程式(Least Square Error Equation)可求得一直線迴歸方程式，並計算其相關係數 r ，一般線性相關係數 $r \geq 0.995$ (硝酸鹽氮 $r \geq 0.99$)。檢量線最低濃度應接近 10/3 倍方法偵測極限。
2. **空白分析：**每批次以不含分析物的水溶液或試劑，依同樣操作程序檢測，以判定檢測過程是否遭受污染。每十個或每批次(指少於十個)樣品至少做一個空白分析，一般檢測空白分析值應不大於該檢驗方法偵測極限值的二倍。重量法之空白樣品分析是以濾紙空重取代，不需另外檢測單獨空白樣品。利用重量法檢測樣品，每樣品均應重複分析至少兩次以上。
3. **查核樣品 (Check sample) 分析：**將適當濃度標準品 (不同於配製檢量線之標準品) 添加於與樣品相似的基質中所配製成之樣品；或直接購買濃度經確認之樣品，以與標準方法相同之前處理及分析步驟檢測樣品濃度值，藉此可確定分析結果的準確度。除檢測方法另有規定外，通常至少每 10 個樣品應同時分析一個查核樣品，若每批次樣品數少於 10 個，則每批次應執行一個查核樣品分析。查核樣品分析值以百分回收率表示。實驗室應記錄查核樣品編號、分析日期、查核樣品濃度值、查核樣品測定值及回收率。查核樣品濃度參考放流管制濃度或 5 倍定量極限值。若回收率落於管制極限外，應立即尋找原因，且當日之分析結果視為不可靠，應在採取修正行動後重新分析。
4. **重覆分析：**指將一樣品等分為二，依相同前處理及分析步驟，針對同批次中之同一樣品作兩次以上的分析 (含樣品前處理、分析步驟)，藉此可確定操作程序的精密度。重覆分析之樣品應為可定量之樣品，除

檢測方法另有規定外，通常至少每 10 個樣品應執行一個重覆樣品分析，若每批次樣品數少於 10 個，則每批次應執行一個重覆樣品分析。若無法執行樣品之重覆分析時至少應執行查核樣品之重覆分析。

5. **添加標準品分析：**為確認樣品中有無基質干擾或所用的檢測方法是否適當之分析過程，其操作方式為：將樣品等分為二，一部份依樣品前處理、分析步驟直接分析之，另一部份添加適當濃度之待測物標準溶液後再依樣品前處理、分析步驟分析。所添加之濃度應在法規管制標準或與樣品濃度相當。由添加標準品量、未添加樣品及添加樣品之測定值可計算添加標準品之回收率。藉此可了解檢測方法之樣品之基質干擾及適用性。除檢測方法另有規定外，通常至少每 10 個樣品應同時執行一個添加樣品分析，若每批次樣品數少於 10 個，則每批次應分析一個添加樣品。

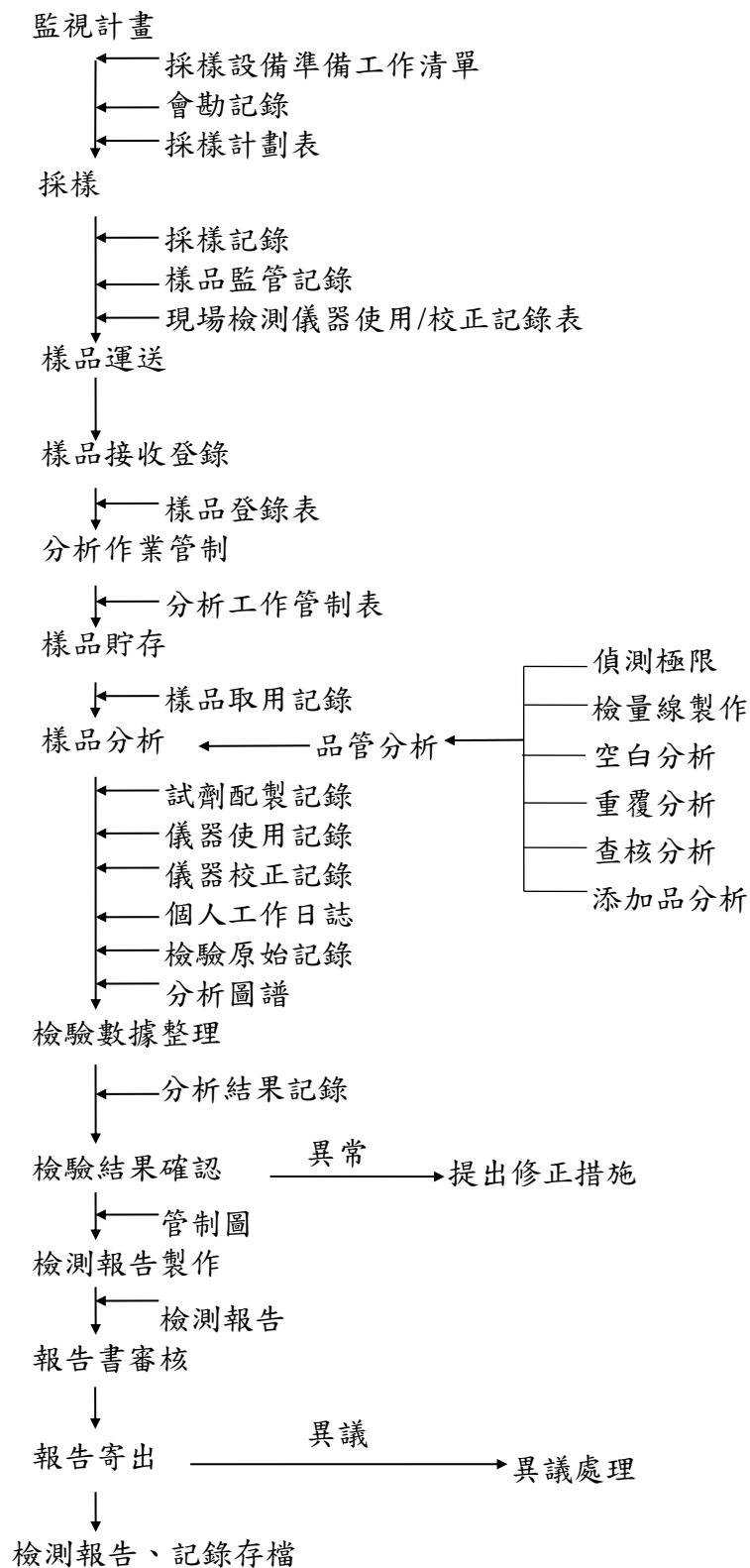


圖 1.4-2 品保/品管作業流程圖

表 1.4-3 品管分析要求表

檢驗項目	品管要求						
	方法偵測極限	檢量線製作	檢量線確認	空白分析	重覆分析	查核樣品分析	添加樣品分析
pH	*	*	*	*	○	*	*
水溫	*	*	*	*	*	*	*
生化需氧量	○	*	*	*	○	○	*
化學需氧量	○	*	*	*	○	○	*
懸浮固體	○	*	*	*	○	*	*
真色色度	○	*	*	*	○	○	*

註：若檢量線的 R 值，重覆分析的差異值，查核樣品的回收率，添加標準品的回收率，落出管制範圍外，則整批樣品應重新檢驗。○：表有進行該樣試驗。*：表無進行該樣試驗。

1.4-3 儀器執行校正項目及頻率

本計畫執行監視之儀器，均定期之維修校正，維修校正之項目及頻率，如表 1.4-4 所示。

表 1.4-4 儀器維修校正情形

儀器名稱	項目	頻率	一般程度或注意事項
高量採樣器	流量查核	每工作日	單點流量查核是否偏離檢量線
	流量校正	每三個月	定期進行流量校正
		其他	新機啟用時
			馬達修理、保養或更換碳刷後
			流量計修理、調整或更換
			單點查核時偏離檢量線超過 $\pm 7\%$
	計時器校正	每一年	與國家標準時間進行比對 24 小時誤差不可大於 2 分鐘
小孔流量計	校正	每一年	使可追溯至環境部品保中心標準件

表 1.4-4 儀器維修校正情形(續)

儀器名稱	項目	頻率	一般程度或注意事項
分析天平	校正	每工作日	實施內砝碼校正乙次
		每月	測偏載校正
		每年	合格機構人員校正乙次
	維護	每工作日	水平，秤盤清理，溫濕度，刮勺
		每週	秤盤內部清理
pH 計	校正	每工作日	程序如 IMS-0017
純水製造器	校正	每月	按下 17MQ-CHECK-ADJ 鍵正常指示值是 17 ± 0.5
烘箱	校正：溫度	每季	程序如 IMS-0028
溫度計	校正：溫度	每季	合格機構人員校正乙次
		每年	經校正合格之溫度計，每年應以冰點檢核之
聲音校正器	校正	每一年	送至電子量測中心校正
噪音計	校正	每工作日	內部電子式校正
	檢定	每二年	送至電子量測中心檢定
	維護	每工作日	使用後清潔並置於乾燥箱中
標準振動源	校正	每一年	送至工研院量測中心校正
振動計	校正	每工作日	內部電子式校正
	外部檢定	每二年	送至工研院量測中心校正
	維護	每工作日	使用後清潔並置於乾燥箱中
風向風速計	校正	每一年	送至中央氣象局校正
去離子水製造器	校正：導電度	每日	測試導電度值
	維護：清潔	每月	更換 RO
恆溫箱	校正：溫度	每日	以經校正過之溫度計，浸於水浴讀取溫度

1.4-4 分析項目之檢測方法

本計畫檢測之分析項目、分析方法及儀器之偵測極限，如下表 1.4-5 所示，而表 1.4-6 為水質檢測之品質要求與方法偵測極限。

表 1.4-5 環境監視方法及偵測極限

分析項目	檢測方法	偵測極限
TSP	NIEA A102	1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
PM ₁₀	NIEA A208	1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
噪音	NIEA P201	30 dB(A)
振動	NIEA P204	30 dB

表 1.4-6 水質檢測之品質要求與方法偵測極限

檢驗項目	重覆分析	準確性		方法偵測極限	檢測方法
	差異百分比 (%)	品管樣品回收率 (%)	添加分析回收率 (%)		
溫度	—	—	—	—	NIEA W217
pH	—	—	—	—	NIEA W424
真色色度	≤ 20	100 $\pm$ 20	—	25	NIEA W223
生化需氧量	≤ 20	$\pm 30.5(\text{mg/L})$	—	1.0 mg/L	NIEA W510
化學需氧量	≤ 20	100 $\pm$ 15	—	3.2 mg/L	NIEA W517
懸浮固體	≤ 20	—	—	1.0 mg/L	NIEA W210

1.4-5 數據處理原則

一、檢測報告位數表示規定

檢驗室的檢測數據使用之單位應儘可能與管制標準之單位一致。同時檢驗室應以環境部公告之「檢測報告位數表示規定」為原則，以遵循最小表示位數及最多有效位數的表示方式，以四捨六入五成雙的原則，修整測定值或加總計算結果的位數後出具報告。

測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以“ND<MDL”表示；或是以“ND”表示，並註明方法偵測極限(MDL)。當報告格式為直式時以“ND<MDL”表示，報告備註「測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以“ND<MDL”表示。」；當報告格式為橫式時以“ND”表示，報告備註「測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以“ND”表示，並註明方法偵測極限(MDL)。」

測定值高於 MDL，但是低於檢量線最低點濃度(QDL)，以“<QDL(實測值)”表示，報告備註「若高於 MDL 但低於檢量線最低濃度時，以“<檢量線最低濃度值”表示，並括號註明其實測值。」；或是部分檢測項目如檢驗室沒有認證時，不一定會製作方法偵測極限，此時當檢測值小於檢量線最低濃度點(QDL)，亦以“<QDL(實測值)”表示。

如 QDL 小於「檢測報告位數表示規定」之最小表示位數，則以“<最小表示位數(實測值)”表示。

測定值高於 QDL 以“實測值”表示；如實測值小於「檢測報告位數表示規定」之最小表示位數，則以“最小表示位數(實測值)”表示。

惟檢測方法或環保法規另有規定時，從其要求或規定出具檢測報告。而當所使用的檢測方法於環境部公告之「檢測報告位數表示規定」未規定時，檢驗室最小表示位數是以環境部所公告之各法規標準為依據，而最多有效位數則是以三位數表示。

第二章 監視結果數據分析

工程於施工過程中都無法避免對周圍環境產生不等程度之影響。本計畫部分環境因子，可能受工程開發而產生影響，惟經由適切之環境保護對策將可使其影響降至最低。本監視計畫監視項目包括：空氣品質、環境音量振動及放流水水質。茲就本次各項調查結果分述彙整於下列各節。

2.1 空氣品質監視

本計畫於工區周界適當地點進行空氣監視，監視頻率為每月一次，本月各點位監視結果如表 2.1-1 所示；空氣品質標準係依據環境部於 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發佈公告之標準。

本次測點位於工務所旁，鄰近交通車流廢氣及揚塵為主要污染來源，監視結果可符合空氣品質標準。

表 2.1-1 空氣品質監視結果

項目 地點/時間		總懸浮微粒(TSP) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	懸浮微粒(PM ₁₀) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
法規標準		-	100
工務所內	113.02.17~18	38	27
八德路三角公園	113.02.17~18	54	40

註：1. 上述空氣法規標準係依據中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布。

2. “-”表示目前無標準值，“*”表示測值超出標準值。

2.2 環境噪音振動

本計畫環境噪音振動於工區周界每月進行二次監視，工區位屬都市土地使用分區之高速公路用地(新北市部分係依據新北府環空字第 11006560722 號公告；桃園市部分則依據桃園市政府府環噪字第 1100078212 號公告)，屬第四類噪音管制區，音量標準可參見表 2.2-1。

表 2.2-1 道路交通噪音環境音量標準

時段 噪音管制區	均能音量(L_{eq} , dB(A))		
	日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路	71	69	63
第一類或第二類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路	74	70	67
第三類或第四類管制區 內緊鄰未滿八公尺之道路	74	73	69
第三類或第四類管制區 內緊鄰八公尺以上之道路	76	75	72

1. 時段區分：

- (一) 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
- (二) 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
- (三) 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 環境音量標準：中華民國九十九年一月二十一日行政院環境保護署環署空字第 0990006225D 號令修正發布。

本次噪音監視，各時段音量、振動如表 2.2-2 所示，各時段噪音測值均可符合標準；振動結果顯示 $L_{v日}$ 及 $L_{v夜}$ 數值可符合參考基準值。

表 2.2-2 環境噪音振動監視結果表

測站	日期	類別dB(A)			類別dB	
		L _日	L _晚	L _夜	L _{v10 日}	L _{v10 夜}
第四類管制區標準		76	75	72	70	60
工務所警衛室 外路燈旁	113.02.17~18	60.2	59.6	57.2	37.8	35.4
八德路/ 公園路口	113.02.17~18	52.8	51.8	47.7	34.6	31.3
工務所警衛室 外路燈旁	113.02.19~20	75.1	74.1	70.3	40.5	35.5
八德路/ 公園路口	113.02.19~20	66.8	64.6	61.9	36.7	31.8

註1：音量標準係依據「環境音量標準」之道路交通噪音環境音量標準。

2：“*”表示超出音量標準。

3：振動之基準值係參考日本振動規制法實行規則。

2.3 放流水水質監視結果

放流水質為每月一次於工區放流口進行採樣監視，監視項目包括：溫度、pH 值、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體及真色色度。詳細監視分析結果如表 2.3-1 所示，本月放流水監視結果各測項均可符合標準，將持續監視。

表 2.3-1 放流水水質監視結果

項目 點位	日期	水溫 (°C)	pH	生化 需氧量 (mg/L)	化學 需氧量 (mg/L)	懸浮固體 (mg/L)	真色色度
營建工地放流水標準		註 ²	6.0~9.0	30	100	30	300
工務所	113.02.17	16.8	8.1	<1.0	7.8	1.6	<25
八德路三角公園	113.02.17	19.1	8.0	<1.0	ND	<1.0	<25

註：1. 放流水標準係參考中華民國 108 年 4 月 29 日行政院環境保護署環署水字第 1080028628 號令修正發布。

2. 放流水水溫標準 5 月~9 月為 38°C；10 月~翌年 4 月為 35°C。

3. “*” 表示超出法規標準。

第三章 檢討與建議

3.1 監視結果檢討與因應對策

3.1-1 監視結果綜合檢討、分析

一、空氣品質

本月空氣品質監視結果，可符合空氣品質標準。

二、環境噪音振動

本月噪音監視結果，測值均可符合標準；振動結果顯示 L_v 日及 L_v 夜數值可符合參考基準值。

三、放流水

本月放流水監視結果，可符合放流水標準。

3.1-2 監視結果異常現象因應對策

本工程應持續加強環境管理工作，以期保持各項監視數值符合相關管制法規並降低對附近環境之衝擊。各監視項目異常情形及因應對策彙整如表 3.1-1。

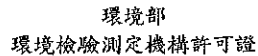
表 3.1-1 各監視項目異常情形及因應對策

監視項目	異常狀況	因應對策
-	-	-

3.2 建議事項

依據本次環境監視結果，整體環境保護措施建議持續執行事項如下：

1. 土方堆置區及運輸土石車輛應加以覆蓋，而土方物料堆置區亦應經常灑水，避免粒狀污染物逸散。
2. 加強施工區附近人行道及街道清掃沖洗、灑水以防止灰塵逸散，天候晴朗時視情況增加灑水頻率。
3. 施工機具及運輸車輛定期保養，以減少空氣污染物的排放。
4. 積極宣導工區之進出車輛不超速、不超載，並做好路面保養，減少路面坑洞，以降低環境噪音及振動。
5. 採用低噪音施工機具，定期保養機具，並且加強施工機具之使用規劃，避免多種重型機具同時施工使用，以免造成噪音加成之情形發生。
6. 定期清理沉砂池，若因施工項目造成水質惡化或不穩定之情況發生，須加強清理沉砂池或加入藥劑作用，以確保放流水水質良好。

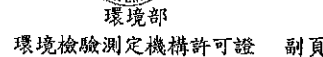


環境部國環檢證字第033號

台灣檢驗科技股份有限公司經本部依「
環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格
特發此證。

本證有效期限自110年11月25日至
115年11月24日止

許可證內容詳見副頁



環境部環境檢核字第035號
第1頁共17頁

檢驗室名稱：台灣檢驗科技股份有限公司環境實驗室-台北

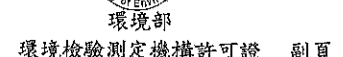
檢驗室地址：新北市五股工業區五工路136號之1

檢驗室主管：蔡煥祥

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

1. 排核子污染之收集與運送方法：排核子污染之收集與運送之原理及運送之測定方法 (NR14 A112)
2. 排核子污染之控制與管理：排核子污染之控制與管理之原理及運送之測定方法 (NR14 A113)
3. 空氣中核子污染：空氣中核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
4. 廢棄物與核子污染：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
5. 空氣污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
6. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
7. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
8. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
9. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
10. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
11. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
12. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
13. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
14. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
15. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
16. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
17. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
18. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)
19. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A112)
20. 核子污染之測定：核子污染之測定方法—直接與間接法 (NR14 A113)



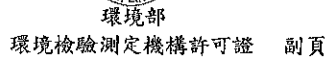
環境部國環檢證字第035號
第2頁共17頁

第2页共17页

许可類別：空氣污染類

许可项目及方法:

- [illegible]

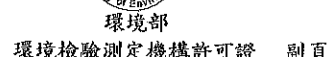


環境部環境檢核字第035號
第3頁共17頁

許可類別：空氣檢測組

許可項目及方法：

- [illegible]



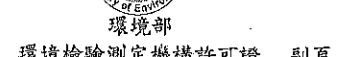
環境部國環檢證字第035號

第4页共17页

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- [illegible]



環境部國環檢證字第086號

85 百 46 17 百

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法:

- [illegible]





環境檢驗測定機構許可證 副頁

環境部國環檢證字第035號

第12页 共17页

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

156. 寬野、中野、伊賀三氏：寬野中野伊賀三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
157. 寬野、中野、伊賀三氏：寬野中野伊賀三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
158. 寬野、中野、伊賀三氏：寬野中野伊賀三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
159. 寬野、中野、伊賀三氏：寬野中野伊賀三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
160. 寬野、中野、伊賀三氏：寬野中野伊賀三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
161. 寬野中野伊賀三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
162. 伊賀三氏、中野、寬野三氏：伊賀三氏中野寬野三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
163. 伊賀三氏、中野、寬野三氏：伊賀三氏中野寬野三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
164. 伊賀三氏、中野、寬野三氏：伊賀三氏中野寬野三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
165. 伊賀三氏、中野、寬野三氏：伊賀三氏中野寬野三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
166. 伊賀三氏、中野、寬野三氏：伊賀三氏中野寬野三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
167. 伊賀三氏、中野、寬野三氏：伊賀三氏中野寬野三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)
168. 伊賀三氏、中野、寬野三氏：伊賀三氏中野寬野三氏有機化合物檢定方法—不顯銅絲係保/鼠相野中野伊賀三氏 (NHIA A1722)



環境檢驗測定機構許可證 副頁

理海46國煤檢煤字第035號

第18万站17万

炸 药 型 号：安普哈姆顿

核對項目及方法：

170. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
171. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
172. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
173. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
174. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
175. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
176. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
177. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
178. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
179. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
180. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)
181. 核磁共振波谱法(ENR): 核磁共振谱中氢核类化合物检测方法—核磁共振谱/氢核类有机物检测方法(ENR) (ENR) A722)



環境檢驗測定機權許可證 副頁

陳煥彰原籍廣東順德縣

第1 / 共 1613 页

地 区 制 度： 亦称区域制

林雪蘭的區區小站

182. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物 (生物测定) ; 硫酰肼中硫酰肼化合物含量以硫酰肼化合物以硫酰肼化合物方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4722)
183. 硫酰肼中硫酰肼化合物 (生物测定) ; 以硫酰肼中硫酰肼化合物含量以硫酰肼化合物以硫酰肼化合物方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4723)
184. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4724)
185. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4725)
186. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4726)
187. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4727)
188. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4728)
189. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4729)
190. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4730)
191. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4731)
192. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4732)
193. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4733)
194. 硫酰肼中氮含量以硫酰肼化合物、吡喃酮法测定方法—二硝基吡啶/吡啶法 (分子测定) (N1EA 4734)



環境檢驗測定機構許可證 副頁

環境影響評估字第035號

第16页 共17页

許可類別：空氣檢測類

评价项目及方法:

- [illegible]



環境檢驗測定機構許可證 副頁

建設部國庫券換字第025號

第16至第17頁

許君麟 劉！也為松園所

·性可觸目見方法·

- [illegible]



環境部

許可證 副頁

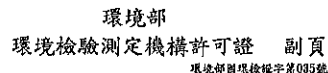
檢控字第035號

許可類別

- 许可项目或方法:
- 227、原(新)社中探群社会植物类群:探群植物有植物识别方法一审查法 [31]E1
【以下空白】
-
- 其他科技事项:
- 1、植物可溶性固形物测定方法:植物可溶性固形物测定方法
- 2、植物可溶性固形物测定方法:植物可溶性固形物测定方法 [10] 11月22日 国家知识产权局 [10] 0007493
、11年5月7日 国家知识产权局 [11] 91041086、11年5月6日 国家知识产权局 [11] 91027788】

其他注意事项：

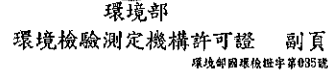
1、設計可期限內應使用本部公告最新版本之檢核方法。
2、許可事項須依本局《規劃執行程序及期限管理》110年11月22日環署檢校字第110100542號、111年3月7日環署檢校字第1111710418號、111年5月6日環署檢校字第1111702778號、111年7月21日環署檢校字第1111704025號、111年9月28日環署檢校字第1117004377號、111年10月31日環署檢校字第1117197301號、112年1月12日環署檢校字第1121700352號、112年5

許可類別：噪音檢測類
許可項目及方法：

1. 一般環境噪音：環境噪音測量方法 (NIEA P201)
2. 固定式噪音：環境噪音測量方法 (NIEA P201)
3. 移動式噪音：環境噪音測量方法 (NIEA P201)
4. 道路運輸噪音：路上運輸噪音測量方法 (NIEA P202)
5. 飛機運輸噪音：環境中航空噪音測量方法 (NIEA P203)
6. 建設工程噪音：建設工程噪音測量方法 (NIEA P208)
7. 水下噪音：水下噪音測量方法 (NIEA P210)

其他註記事項：

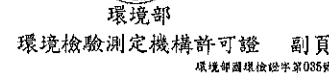
- 1、所許可期限內應使本部會同該版本之檢測方法。
- 2、許可事項依該版本（改制前行政機關版本）110年11月23日環署核檢字第11100542號、111年3月2日環署核檢字第111101418號、111年9月2日環署核檢字第1117004337號及112年10月27日環署核檢字第1121038820號辦理。2023年10月27日



許可類別：水質水量檢測類

- [illegible]

(續接本貸水費檢閱類別頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)

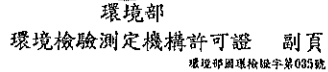


許可類別：水質水量檢定類

许可项目与方法

- 19- 陽極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 20- 陽極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 21- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 22- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 23- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 24- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 25- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 26- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 27- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 28- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 29- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 30- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)
- 31- 陰極性：水中金屬及鹽類之氧化劑方法—或稱含電解質之半陰極性法 (NIEPA Y311)

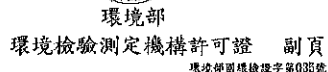
(續接本報水質檢測類別頁第3頁,其他詳見事項類目表)



許可類別：水質水量檢測類

许可项目及方法：

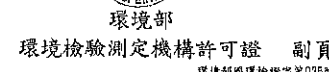
- [illegible]



許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法:

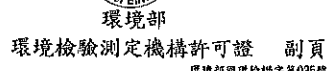
- [illegible]



許可類別：水管水電檢測師

許可項目及方法:

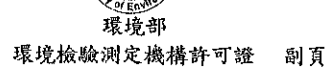
- [illegible]



許可項目及方法:

- [illegible]

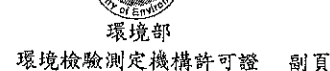
(填換水質水量檢測類別頁第7頁，其他註記事項詳見末頁)



作前日其方法:

102. 蟲有翅類幼—亞基節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
103. 蟲有翅類幼—亞基節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
104. 蟲有翅類幼—亞基節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
105. 蟲有翅類幼—亞基節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
106. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
107. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
108. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
109. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
110. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
111. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
112. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
113. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)
114. 蟲有翅類幼—內附節：水中發育莖葉標檢測定法—液相層析／聯式質量譜法
(R10A W003)

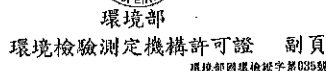
[NIEA 7603]



性可保良系本注

- [illegible]

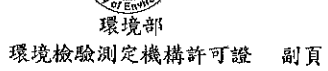
(填接水質水量檢測類副頁第0頁，其他註記事項詳見索頁)



作印月屋安達:

- [illegible]

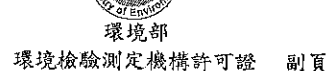
(填裝水質水量檢測類別頁第10頁，其他雜記事項詳見本



許可願月及方法：

141. 陈新武等: 一种基于 7 个不同已标注检测方法的国际数据获取及误差修正新方法
142. 陈新武等: 一种基于 7 个不同已标注检测方法的国际数据获取及误差修正新方法
143. 陈新武等: 一种基于 7 个不同已标注检测方法的国际数据获取及误差修正新方法
144. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
145. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
146. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
147. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
148. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
149. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
150. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
151. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
152. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
153. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》
154. 1,1,1-三氯乙烷: 水中挥发性有机物化合物的检测方法—一次提取法/《水质检测与评价》

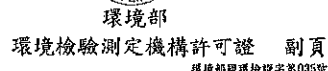
錫法 (NIRA W785)



许可项目见方法：

- [illegible]

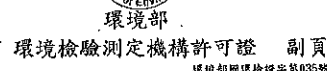
《燒排水管水量放礙條例》第12頁，其他排管事項詳見上



許可項目及方法：

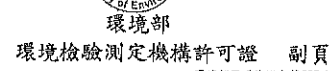
- [illegible]

1992年10月1日



许可项目及方法：

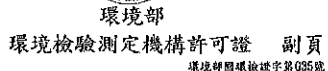
- 131 區-1, 2, 3-區內水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 132 區內水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 133 兩端水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 134 吹氣採樣。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 135 吹氣採樣。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 136 吹氣採樣。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 137 水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 138 中區水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 139 水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 140 水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 141 區內水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 142 水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
 - 143 水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)
- (檢獲毒品及相關證據) 水牛。水牛群發性有機化合物檢測方法-吹氣採樣/氣相層析質譜法 (NIDA #7875)



格和項目為客體。

- [illegible]

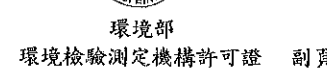
其(一) 臺灣經濟發展與國際化



許可項目及方法：

- | | |
|-----|--|
| 206 | 1,2-二氯乙烷 (R12)：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 206 | 4,6-二氯苯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 207 | 3-氯苯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 211 | 2-氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 212 | 2-萘酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 213 | 4-萘酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 214 | 5-萘酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 215 | 多氯聯苯：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 216 | 2,4-二氯苯基叔胺：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 217 | 硝基苯：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 218 | 鄰-2,4-二氯苯胺或鄰-2,6-二氯苯胺 (2,4-DCP 或 2,6-DCP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 218 | 4-氯苯胺：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501)；水中半揮發性有機化合物檢測方法—固相萃取質譜法 (HJIA R501) |
| 220 | 鄰-2,4-二氯乙基 (2,4-DEP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |
| 221 | 2,4-二氯聯苯：水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相柱層析質譜法 (HJIA R501) |

1992年12月



許可類別:

- 許可項目及方法:
- 222、鉛、二甲基鉛、二乙基鉛(DMP):水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相層析質譜儀法(NIEA 8801)
- 223、鄰苯二甲酸二乙基酯(DNOP):水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相層析質譜儀法(NIEA 8801)
- 224、總:水中半揮發性有機化合物檢測方法—氣相層析質譜儀法(NIEA 8801)
- (註:下空白)

其他记忆事项！

1. 於特可期限內應使用本部公告最新版本之檢測方法。
2. 於可等項欲採本局《收貯行政站點環境標準》110年11月23日環署投檢字第11101006542號、111年3月7日環署投檢字第1111014183號、111年5月6日環署投檢字第11110102778號、111年5月23日環署投檢字第11110043277號、111年10月31日環署投檢字第11110107067號、112年1月12日環署投檢字第112100352號及112年10月27日環署投檢字第1121003826號為辦理。

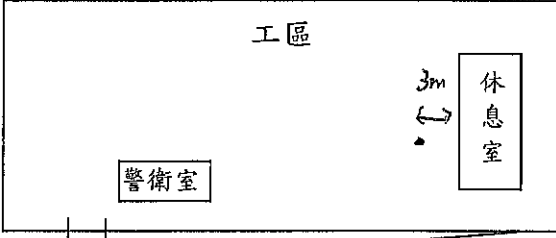
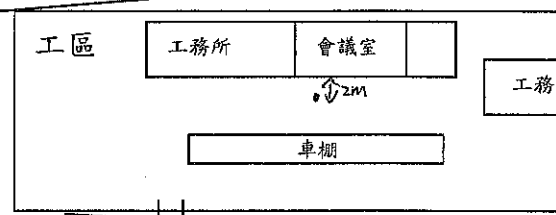
07621號、112年
328號函辦理。
2023.11.13

空氣品質採樣現場狀況紀錄表

計畫名稱：國道 1 號林口交流道改善工程(第 I104S 標)

日期：2024. 2. 19~18

人員：許國璋

點位名稱：工務所內  氣象：T38 測點：●	架設環境說明 東：工區 西：文化一路一段 南：休息室 北：工區 現地描述：休息室外空地 可能汙染源：往來車輛 採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於 1 公尺，粒狀物大於 2 公尺？： ☒ 是 ☐ 否；採樣口離地面垂直高度是否大於 1 公尺： ☒ 是 ☐ 否
點位名稱：八德路三角公園  氣象：T61 測點：●	架設環境說明 東：會議室 西：車棚 南：會議室 北：工區 現地描述：會議室外空地 可能汙染源：往來車輛 採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於 1 公尺，粒狀物大於 2 公尺？： ☒ 是 ☐ 否；採樣口離地面垂直高度是否大於 1 公尺： ☒ 是 ☐ 否
點位名稱： 氣象： 測點：●	架設環境說明 東： 西： 南： 北： 現地描述： 可能汙染源： 採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於 1 公尺，粒狀物大於 2 公尺？： ☐ 是 ☐ 否；採樣口離地面垂直高度是否大於 1 公尺： ☐ 是 ☐ 否
點位名稱： 氣象： 測點：●	架設環境說明 東： 西： 南： 北： 現地描述： 可能汙染源： 採樣口與障礙物水平距離，氣狀物是否大於 1 公尺，粒狀物大於 2 公尺？： ☐ 是 ☐ 否；採樣口離地面垂直高度是否大於 1 公尺： ☐ 是 ☐ 否

審核人員：許國璋 2024.2.18

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

監測人員：

許恩瑋

監測地點：工務所內

監測日期：2024.2.17~18

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T13	校正日期		2024.01.15	
斜率	1.5218	截距	0.0026	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T06	多點校正日期		2023.12.25	
校正時溫度(°C)	20.1	校正時壓力(mmHg)		772.0	
斜率	1.0855	截距	-159.29	迴歸係數	0.9996
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正確		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
校正時間	日/時/分	2/17 08:20		2/18 10:50	
大氣壓力	mmHg	745.0		744.0	
氣溫	°C	16.6		25.1	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(ΔH)	☐ mm H2O ☐ in H2O	左	右	左	右
		2.4	-2.4	2.3	-2.3
		4.8	4.6		
小孔實際流率(Q)	L/min	1431.8		1422.9	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1394.9		1385.3	
誤差百分比	%	0.4	<7%	1.1	<7%
現場採樣紀錄					
樣品編號：NPA24200802001		樣品濾紙編號：7124479			
空白樣品編號：NPA24200803001		空白樣品濾紙編號：7124483			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	745.0		744.0	
氣溫	°C	16.6		25.0	
風速/風向	m/s	1.1 / 北		0.2 / 北	
樣品測漏是否正確		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
流量抄寫時間	日/時/分	2/17 09:05		2/18 10:35	
額外暖機時間	min	0		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	2/17 09:00		2/18 09:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1445			
總進氣體積	m ³	2023.0			

高量空氣採樣器(PM₁₀-浮子流量計)使用與校正記錄表

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

監測地點：工務所內

監測人員：許恩瑋

監測日期：2024. 2. 17~18

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T13	校正日期		2024.04.12 2024.1.15	
斜率	1.5218	截距	0.0026	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(PM ₁₀)基本資料					
儀器編號	ESPC-PM10-T 08				
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
校正時間	日/時/分	2/17 08:35		2/18 10:40	
大氣壓力	mmHg	745.0		744.0	
氣溫	℃	16.6		15.1	
浮子流量計讀值	L/min	1100		1100	
水柱壓差計讀值(△H)	in H ₂ O	左	右	左	右
		1.4	-1.4	1.5	-1.3
		2.8		2.8	
小孔實際流量	L/min	1093.1		1109.8	
偏差百分比	%	0.6		0.9	
		<5%		<5%	
現場採樣紀錄					
樣品編號：	VPA24200802001	樣品濾紙編號：	7124480		
空白樣品編號：	VPA24200803001	空白樣品濾紙編號：	7124484		
		採樣開始	採樣結束		
樣品測漏是否正常		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
流量抄寫時間	日/時/分	2/17 09:05		2/18 10:32	
採樣器流量(Qs, Qe)	L/min	1100		1100	
採樣時間(T)	日/時/分	2/17 09:00		2/18 09:00	
總採樣時間	min	1440			
平均流量	L/min	1100			
總採樣體積(V)	m ³	1584.0			
總採樣體積 V(m ³) = (Qs+Qe)/2×T÷1000					
偏差百分比(%) = 浮子流量計讀值 - 小孔實際流量 ÷ 小孔實際流量 × 100					

高量空氣採樣器(TSP)使用與校正記錄表

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

監測人員：

許國璋

監測地點：八德路三角公園

監測日期：2024.2.17~18

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T13	校正日期		2024.01.15	
斜率	1.5218	截距	0.0026	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(TSP)基本資料					
儀器編號	ESPC-TSP-T12	多點校正日期		2024.01.12	
校正時溫度(°C)	23.6	校正時壓力(mmHg)		764.0	
斜率	1.1632	截距	-296.95	迴歸係數	0.9972
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正確		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
校正時間	日/時/分	2/17 09:28		2/18 11:30	
大氣壓力	mmHg	745.0		744.0	
氣溫	°C	18.9		23.3	
TSP浮子流量計讀值	L/min	1400		1400	
水柱壓差計讀值(ΔH)	☐ mm H2O ☒ in H2O	左	右	左	右
		2.4	-2.5	2.4	-2.4
		4.9	4.8		
小孔實際流率(Q)	L/min	1452.3		1449.2	
小孔換算流率(Ycal)	L/min	1392.4		1388.9	
誤差百分比	%	0.5		0.8	
		<7%		<7%	
現場採樣紀錄					
樣品編號：NPA24200802002		樣品濾紙編號：7124481			
空白樣品編號：NPA24200803001		空白樣品濾紙編號：7124483			
		採樣開始		採樣結束	
大氣壓力	mmHg	745.0		744.0	
氣溫	°C	18.9		23.2	
風速/風向	m/s	0.8 / 0.8 北		0.6 / 北	
樣品測漏是否正確		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
流量抄寫時間	日/時/分	2/17 10:05		2/18 11:25	
額外暖機時間	min	0		5	
採樣器流率	L/min	1400		1400	
採樣時間	日/時/分	2/17 10:00		2/18 12:00	
總採樣時間(不含額外暖機)	min	1440			
平均流量	L/min	1400			
總進氣時間	min	1445			
總進氣體積	m ³	2021.0			

2/21/2024 2/18

高量空氣採樣器(PM₁₀-浮子流量計)使用與校正記錄表

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

監測地點：八德路三角公園

監測人員：許國璋

監測日期：2024.2.17~18

小孔流量計基本資料					
小孔流量計編號	ESPC-CAL-T13	校正日期		2024.01.15	
斜率	1.5218	截距	0.0026	迴歸係數	0.9999
高量空氣採樣器(PM ₁₀)基本資料					
儀器編號	ESPC-PM10-T 36				
單點查核結果					
		採樣前		採樣後	
小孔校正器測漏是否正常		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
校正時間	日/時/分	2/17 09:43		2/18 11:25	
大氣壓力	mmHg	745.0		744.0	
氣溫	°C	18.9		23.3	
浮子流量計讀值	L/min	1100		1100	
水柱壓差計讀值(ΔH)	in H ₂ O	左	右	左	右
		1.4	-1.4	1.4	-1.4
		2.8		2.1	
小孔實際流量	L/min	1097.4		1106.4	
偏差百分比	%	0.2		<5%	
現場採樣紀錄					
樣品編號：	NPA24200802002		樣品濾紙編號：	7124482	
空白樣品編號：	NPA24200803001		空白樣品濾紙編號：	7124484	
		採樣開始		採樣結束	
樣品測漏是否正常		☒ 是 ☐ 否		☒ 是 ☐ 否	
流量抄寫時間	日/時/分	2/17 10:05		2/18 11:20	
採樣器流量(Qs,Qe)	L/min	1100		1100	
採樣時間(T)	日/時/分	2/17 10:00		2/18 10:00	
總採樣時間	min	1440			
平均流量	L/min	1100			
總採樣體積(V)	m ³	1584.0			
總採樣體積 V(m ³) = (Qs+Qe)/2×T÷1000					
偏差百分比(%) = 浮子流量計讀值 - 小孔實際流量 ÷ 小孔實際流量 × 100					

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)									
測量地點：工務所警衛室外路燈旁					衛星定位座標 TWD97 X: 287220 Y: 2993170				
測量期間：2024年02月17日10時00分至02月18日10時00分					天氣： ☒ 晴 ☐ 陰 ☐ 雨				
最近一週內是否降雨： ☐ 是()月()日 ☒ 否					測量人員：張維志				
噪音測量方法 ☒ NIEA P201 (20~20k Hz) (頻率範圍) ☐ NIEA P205 (20~200 Hz)					聽感修正回路： ☒ A加權 ☐ C加權 動特性： ☒ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1秒				
振動測量方法 ☒ NIEA P204：取樣時距：1秒					☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1秒				
儀器名稱	噪音計		振動計		風速計		聲音校正器		標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 67		ESPC-VM-T 21		ESPC-WEATHER-T 17		ESPC-NC-T 31		ESPC-VP-T 01
儀器序號	01010747		00504787		A5287		34302340		08490222
廠牌型號	RION ☐ NA-28 ☐ NL-31/32 ☒ NL-62/62 01dB ☐ Solo ☐ Fusion		RION VM-52A ☒ RION VM-53A RION VM-55 RION VM-56		☒ APRS 6000 ☐ VS7 Logger		RION NC-74 ☐ RING-IN NC-125 ☐ AIHUA AWA6222A ☒ RION NC-75		☒ RION VP-33 ☐ RING-IN VP-303 ☐ MMF VC21
校正儀器確認頻率及位準(dB)									
測量儀器確認時間及讀值(dB) (允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)									
測量前確認									
聲音	1k Hz: 94.0	08時58分25秒	94.1	測量後確認		10時21分27秒	94.2	0.1	±0.3
校正器	125 Hz: 7	時分秒		時分秒					±0.3
標準振動源	☒ 6.3 Hz: 96.9	時分秒	X	時分秒		X	X		P204: 無
	☐ 15.92 Hz: 67	17時23分02秒	Z 96.8	14時15分51秒		Z 96.9	Z 0.1		P212: ±0.5
噪音測量時間(時/分)起迄及結果									
最大風速 (m/sec)									
L _{eq,LF} L _{eq} L _{max} ☐ (20 Hz~20k Hz) ☐ (20 Hz~200 Hz)									
室內低頻初步篩選值(最大五筆)									
a b c d e									
振動測量時間(時/分)起迄及結果									
☐ L _{veq} ☐ L _{veq,event} L _{vmax} L _{v5} L _{v10} L _{v50} L _{v90} L _{v95}									
整體 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒									
背景 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒 時分秒									
測量位置簡圖：									
噪音測量類別 ☐ 一般地區環境音量 ☒ 道路交通 ☐ 工廠(場) ☐ 營建工程 ☐ 娛樂營業場所 ☐ 其他									
主要噪音發生種類 ☒ 交通噪音 ☐ 社區活動 ☐ 學校活動 ☐ 營建工程機具/數量： ☐ 其他									
噪音測量位置 最近主要道路寬度 ☐ <8公尺 ☒ ≥8公尺 與最近主要道路距離 1.0 公尺 與主要噪音發生源距離 1.0 公尺 樓地板與地面垂直高度 4 公尺 聲音感應器 距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺 與最近反射物距離(≥1.0) 2.0 公尺 營建工程振動樣態類型 ☐ 持續性 ☒ 間歇性									
是否使用振動測定台 ☐ 是 ☒ 否 是否有其他異常情形 ☐ 否 ☒ 是，敘述如後：									
室外地貌 東向：休息室 西向：文化路一段 南向：休息室 北向：文化路一段									

審核人員：張維志

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)										
測量地點：八德路/公園路口			衛星定位座標 TWD97 X: 286946 Y: 2173149							
測量期間：2024年02月17日 11時00分至02月18日 11時00分			天候： ☒ 晴 ☐ 陰 ☐ 雨							
最近一週內是否降雨： ☐ 是()月()日 ☒ 否			測量人員：陳永木							
噪音測量方法 ☒ NIEA P201 (20~20k Hz) (頻率範圍) ☐ NIEA P205 (20~200 Hz)			聽感修正回路： ☒ A加權 ☐ C加權 動特性： ☒ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1秒							
振動測量方法 ☒ NIEA P204：取樣時距：1秒			☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1秒							
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源					
儀器編號	ESPC-NL-T68	ESPC-VM-T 22	ESPC-WEATHER-T40	ESPC-NC-T 31	ESPC-VP-T01					
儀器序號	01010748	01247115	A2997	34302340	08490222					
廠牌型號	RION ☐ NA-28 ☐ NL-31/32 ☒ NL-82/62 01dB ☐ Solo ☐ Fusion	☐ RION VM-52A ☒ RION VM-53A ☐ RION VM-55 ☐ RION VM-56	☒ APRS 6000 ☐ VS7 Logger	☐ RION NC-74 ☐ RING-IN NC-125 ☐ AIHUA AWA6222A ☒ RION NC-75	☒ RION VP-33 ☐ RING-IN VP-303 ☐ MMF VC21					
校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB) (允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)								
		測量前確認		測量後確認		差值(後-前)				
聲音	1k Hz: 94.0	10時18分52秒	94.1	12時00分51秒	94.0	-0.1	±0.3			
校正器	125 Hz: *	時分秒		時分秒			±0.3			
標準振動源	☒ 6.3 Hz: 96.9 ☐ 15.92 Hz: 0	時分秒	X	時分秒	X	X	P204: 無 P212: ±0.5			
		17時20分05秒	Z 96.7	14時18分08秒	Z 96.7	Z 0.0				
噪音測量時間(時/分)起迄及結果		最大風速(m/sec)	L _{eq,LF}	L _{eq}	L _{max} ☐ 20 Hz~20k Hz ☐ 20 Hz~200 Hz	室內低頻初步篩選值(最大五筆)				
整體 : : ~ : :						a	b	c	d	e
背景 : : ~ : :										
振動測量時間(時/分)起迄及結果		☐ L _{eq} ☐ L _{eq,event}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}	L _{v50}	L _{v90}	L _{v95}		
整體 : : ~ : :										
背景 : : ~ : :										
測量位置簡圖：		噪音測量類別 ☐ 一般地區環境音量 ☒ 道路交通 ☐ 工廠(場) ☐ 營建工程 ☐ 娛樂營業場所 ☐ 其他 主要噪音發生種類 ☒ 交通噪音 ☐ 社區活動 ☐ 學校活動 ☐ 營建工程機具/數量： ☐ 其他 噪音測量位置 最近主要道路寬度 ☐ <8公尺 ☒ ≥8公尺 與最近主要道路距離 10.0公尺 與主要噪音發生源距離 10.0公尺 樓地板與地面垂直高度 *公尺 聲音感應器 距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3公尺 與最近反射物距離(≥1.0) 1.0公尺 營建工程振動樣態類型 ☐ 持續性 ☐ 間歇性 是否使用振動測定台 ☐ 是 ☒ 否 是否有其他異常情形 ☒ 否 ☐ 是,敘述如後：								
室外地貌 東向：民宅 南向：八德路		西向：民宅 北向：民宅								

審核人員：陳永木

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)											
測量地點：工務所警衛室外路燈旁					衛星定位座標 TWD97 X: 287200 Y: 2193170						
測量期間：2024年 2月 19日 08時 00分 至 2月 20日 08時 00分					天候： ☒ 晴 ☐ 陰 ☐ 雨						
最近一週內是否降雨： ☐ 是()月()日 ☒ 否					測量人員：張明達						
噪音測量方法 ☒ NIEA P201 (20~20k Hz) (頻率範圍) ☐ NIEA P205 (20~200 Hz)					聽感修正回路： ☒ A加權 ☐ C加權 動特性： ☒ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1秒						
振動測量方法 ☒ NIEA P204：取樣時距：1秒					☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1秒						
儀器名稱		噪音計		振動計		風速計		聲音校正器		標準振動源	
儀器編號		ESPC-NL-T 67		ESPC-VM-T 38		ESPC-WEATHER-T 17		ESPC-NC-T 31		ESPC-VP-T 01	
儀器序號		01010147		01072008		A5287		34362340		08490222	
廠牌型號		RION ☐ NA-28 ☐ NL-31/32 ☒ NL-22/62 01dB ☐ Solo ☐ Fusion		☐ RION VM-52A ☐ RION VM-53A ☒ RION VM-55 ☐ RION VM-56		☒ APRS 6000 ☐ VS7 Logger		☐ RION NC-74 ☐ RING-IN NC-125 ☐ AIHUA AWA6222A ☒ RION NC-75		☒ RION VP-33 ☐ RING-IN VP-303 ☐ MMF VC21	
校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB) (允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)									
		21.8 測量前確認				2.0 測量後確認				差值(後-前)	
聲音		1k Hz: 94.0		10時 21分 21秒 94.2		15時 24分 54秒 94.1		-0.1		±0.3	
校正器		125 Hz: *		時 分 秒		時 分 秒				±0.3	
標準		√6.3 Hz: 96.9		時 分 秒 X		時 分 秒 X		X			
振動源		☐ 15.92Hz: *		18時 分 秒 Y		2.0時 分 秒 Y		Y		P204: 無 P212: ±0.5	
		09時 41分 53秒		Z 97.1		16時 56分 34秒		Z 91.2		Z 2.0	
噪音測量時間(時/分)起迄及結果				最大風速 (m/sec)		Leq, LF		Leq		Lmax ☐ (20 Hz~20k Hz) ☐ (20 Hz~200 Hz)	
整體 : : ~ : :										室內低頻初步篩選值(最大五筆)	
背景 : : ~ : :										a b c d e	
振動測量時間(時/分)起迄及結果				☐ Lveq ☐ Lveq, event		Lvmax		Lv5		Lv10	
整體 : : ~ : :										Lv50	
背景 : : ~ : :										Lv90	
										Lv95	
測量位置簡圖：						噪音測量類別 ☐ 一般地區環境音 ☒ 道路交通 ☐ 工廠(場) ☐ 營建工程 ☐ 娛樂營業場所 ☐ 其他 主要噪音發生種類 ☒ 交通噪音 ☐ 社區活動 ☐ 學校活動 ☐ 營建工程機具/數量： ☐ 其他					
指北圖：N 休息室 警衛室 人行道 文化一路一段 Y X Z 微音器：● 拾振器：▲ 噪音/振動源：★						噪音測量位置 最近主要道路寬度 ☐ < 8公尺 ☒ ≥ 8公尺 與最近主要道路距離 1.0 公尺 與主要噪音發生源距離 1.0 公尺 樓地板與地面垂直高度 * 公尺 聲音感應器 距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3 公尺 與最近反射物距離(≥1.0) 2.0 公尺 營建工程振動樣態類型 ☐持續性 ☒間歇性 是否使用振動測定台 ☒是 ☐否 是否有其他異常情形 ☒否 ☐是，敘述如後：					
室外地貌 東向：休息室 南向：休息室 西向：文化一路一段 北向：文化一路一段											

噪音振動測量現場狀況及確認紀錄表

計畫名稱或委託單位：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)					
測量地點：八德路/公園路口			衛星定位座標 TWD97 X: 286946 Y: 2773149		
測量期間：2024年 7月 19日 08時 00分 至 7月 20日 08時 00分			天氣： ☒ 晴 ☐ 陰 ☐ 雨		
最近一週內是否降雨： ☐ 是()月()日 ☒ 否			測量人員：張明倫		
噪音測量方法 ☒ NIEA P201 (20~20k Hz) (頻率範圍) ☐ NIEA P205 (20~200 Hz)			聽感修正回路： ☒ A加權 ☐ C加權 動特性： ☒ Fast(快) ☐ Slow(慢) 取樣時距：1秒		
振動測量方法 ☒ NIEA P204：取樣時距：1秒			☐ NIEA P212：Slow 慢特性、取樣時距：0.1秒		
儀器名稱	噪音計	振動計	風速計	聲音校正器	標準振動源
儀器編號	ESPC-NL-T 68	ESPC-VM-T 39	ESPC-WEATHER-T 40	ESPC-NC-T 31	ESPC-VP-T 01
儀器序號	01010748	01012209	A2997	34302340	0849222
廠牌型號	RION ☐ NA-28 ☐ NL-31/32 ☒ NL-62/62 01dB ☐ Solo ☐ Fusion ☐	☐ RION VM-52A ☐ RION VM-53A ☒ RION VM-55 ☐ RION VM-56	☒ APRS 6000 ☐ VS7 Logger	☐ RION NC-74 ☐ RING-IN NC-125 ☐ AIHUA AWA6222A ☒ RION NC-75	☒ RION VP-33 ☐ RING-IN VP-303 ☐ MMF VC21
校正儀器確認頻率及位準(dB)		測量儀器確認時間及讀值(dB) (允收標準：噪音計±0.7、振動計±1.0)			
		測量前確認		測量後確認	
聲音	1k Hz: 94.0	12時 02分 51秒	94.0	15時 39分 37秒	94.2
校正器	125 Hz: *	時 分 秒		時 分 秒	
標準	☒ 6.3 Hz: 96.9	時 分 秒	X	時 分 秒	X
振動源	☐ 15.92 Hz: *	時 分 秒	Y	時 分 秒	Y
		09時 46分 29秒	Z 97.1	16時 54分 43秒	Z 91.1
噪音測量時間(時/分)起迄及結果		最大風速(m/sec)	L _{eq,LF}	L _{eq}	L _{max} ☐ (20 Hz~20k Hz) ☐ (20 Hz~200 Hz)
整體 : : ~ : :					室內低頻初步篩選值(最大五筆)
背景 : : ~ : :					a b c d e
振動測量時間(時/分)起迄及結果		☐ L _{veq} ☐ L _{veq,event}	L _{vmax}	L _{v5}	L _{v10}
整體 : : ~ : :					L _{v50}
背景 : : ~ : :					L _{v90}
					L _{v95}
測量位置簡圖：		噪音測量類別 ☐ 一般地區環境音量 ☒ 道路交通 ☐ 工廠(場) ☐ 營建工程 ☐ 娛樂營業場所 ☐ 其他 主要噪音發生種類 ☒ 交通噪音 ☐ 社區活動 ☐ 學校活動 ☐ 營建工程機具/數量： ☐ 其他 噪音測量位置 最近主要道路寬度 ☐ < 8公尺 ☒ ≥ 8公尺 與最近主要道路距離 10.0公尺 與主要噪音發生源距離 10.0公尺 樓地板與地面垂直高度 *公尺 聲音感應器 距樓地板高度(1.2~1.5) 1.3公尺 與最近反射物距離(≥1.0) 1.0公尺 營建工程振動樣態類型 ☐ 持續性 ☐ 間歇性 是否使用振動測定台 ☐ 是 ☒ 否 是否有其他異常情形 ☒ 否 ☐ 是，敘述如後：			
室外地貌 東向：民宅 南向：八德路		西向：民宅 北向：民宅			

審核人員：張明倫

☐取樣記錄表 / ☒採樣記錄表

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

委託單位：春原營造股份有限公司

氣候：☒晴 ☐陰 ☐雨

採樣日期：2024年02月19日

樣品基質：☐地下水 ☐飲用水 ☒水質 ☐海域水質 ☐飲水設備 ☐BK ☐其他：_____☐空氣 ☐噪音/振動 ☐土壤 ☐底泥 ☐廢棄物

採樣時間	位置	樣品編號	數量	檢測項目	添加試劑 /保存方式	容器 /體積	備註
09:10	工務所	NPW24200278 001	1	pH-現場, Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	6.99/17.3
09:15			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	☐ 經生物處理之放流水 ☐ 河川水
			1	COD(密閉)	硫酸/pH<2, 4±2°C 冷藏	PE瓶/250mL	抽驗OK 吳昇欣 7.9
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	
10:00	八德路-海墘	NPW24200278 002	1	pH-現場, Temp-現場	無/現場測定	—/現場測定	6.99/18.0
10:05			1	BOD	無/暗處4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	☐ 經生物處理之放流水 ☐ 河川水
			1	COD(密閉)	硫酸/pH<2, 4±2°C 冷藏	PE瓶/250mL	
			1	COD(測導電度用)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/250mL	
			1	SS	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L (□2L □4L)	
			1	真色色度(true color)	無/4±2°C冷藏	PE瓶/1 L	

樣品總數量：							
PE瓶	<u>10</u>	PE袋	<u>1</u>	不銹鋼筒	<u>1</u>	六價鉻濾紙	<u>1</u>
PP瓶	<u>1</u>	無菌袋(杯)	<u>1</u>	採樣袋	<u>1</u>	吸附管	<u>1</u>
玻璃瓶	<u>1</u>	PETG/不銹鋼管	<u>1</u>	濾紙/濾筒	<u>1</u>	XAD-2	<u>1</u>
其它	<u>1</u>	折疊水箱	<u>1</u>	銀膜濾紙	<u>1</u>	泡棉	<u>1</u>
樣品運送及保存：							
(取)採樣人員： <u>陳雅杰</u>				樣品 狀況	☒ 均符合保存方法		
會採人員： <u>1</u>					☐ 超過保存期限 ☐ 未冷藏 ☐ 容器不符 ☐ pH不符合 ☐ 未加藥 ☐ 其他 _____		
運送人員： ☒ 同(取)採樣人員/ _____					☐ 不符合保存方法		
樣品運送方式： ☐ 郵寄/快遞 ☒ 公務車 ☐ 委託單位自行送樣					☐ 未貼封條		
樣品保存方法： ☐ 避光 ☒ 暗處 $4\pm 2^{\circ}\text{C}$ ☐ -15°C 以下 ☐ 10°C 以下 ☐ $10\sim 20^{\circ}\text{C}$ ☐ 25°C 以下 ☐ 室溫 ☐ 其他 _____							
LIMS系統登錄人員/日期/時間： <u>陳雅杰</u> <u>18-59</u>					收樣人員： <u>吳宜臻</u> <u>7/9</u>		

陳孟筠 7/9

現場檢驗項目表

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第II04S標)

委託單位：壽原營造股份有限公司

氣候：☒晴☐陰☐雨

樣品類別：

☐地下水☐飲用水☒水質☐空氣☐噪音/振動☐土壤☐底泥☐廢棄物☐飲水設備☐BK☐其他：

採樣日期：2024年02月17日

現場檢驗項目：

樣品編號 (或序號)	pH值 (pH/溫度℃) 測值差異±0.1		EC (μS/cm 25℃) 相對差異百分比應 <2%	自來水管路 有效餘氯 (mg/L) ±10%	ORP (mv)	總餘氯 (mg/L)	自由 餘氯 (mg/L)	D0					水量 (m³/sec) (m³/min)	水位 (m)	透明度 (m)
								溶氧值 (mg/L)	溫度 ℃	飽和D0 %	鹽度 psu	大氣 壓力 mbar			
NPW24200278 001	8.08/16.8	平均	平均												
	8.10/16.8	8.09/16.8													
NPW24200278 002	8.03/19.1	平均	平均												
	8.03/19.1	8.03/19.1													

許見珍/17

水質採樣各式儀器使用及校正記錄表

使用/校正日期：

2024.1.27 2.17

使用人員：

許國璋

儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溫度計/pH計	WTW pH ☒ 3210 ☐ 3310	ESPC -pH- 714	☒ 良好 ☐ 異常	NIEA W217 NIEA W424
	WTW pH ☐ 330i ☐			
儀器校正			校正後確認(pH=7)	零點電位(mV) 斜率(mV/pH)
pH	☒ pH=7 ☐ pH=4 ☐ pH=10	實測值 7.1 溫度 20.5	-25 ~ 25	-61 ~ -56
溫度(°C)	20.5 20.6 20.5	理論值 7.00 ± 0.05	9.9	-56.7
編號	221215-8-017 221215-8-007 231005-8-002	編號 221213-8-006		
分裝日期	2024.02.15 2024.02.15 2024.02.15	分裝日期 2024.02.15		
儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
導電度計	WTW Cond ☐ 3210 ☐ 3310	ESPC -EC-	☐ 良好 ☐ 異常	NIEA W203
	WTW Cond ☐ 330i ☐			
標準溶液校正 0.01M KCl		標準值(μS/cm 25°C)	電極常數(cm ⁻¹) 0.450~0.500	
編號	221212-8-014	1414		
分裝日期	2024.02.15			
第二來源標準溶液確認 0.01 M KCl		標準值(μS/cm 25°C)	溫度(°C)	儀器讀值(μS/cm 25°C) 誤差允收範圍(相對誤差±1%)
編號	20231130-8-007	1417		1403~1431
分裝日期	2024.02.15			
儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
氧化還原電位計	WTW pH ☐ 3210 ☐ 3310	ESPC -ORP-	☐ 良好 ☐ 異常	-
	WTW pH ☐ 330i ☐			
校正標準液(mV)	實測值(mV)	溫度(°C)	理論值(mV)	合格參考值±20 mV
220				
校正標準液編號	221214-8-016	分裝日期	2024.02.15	
儀器名稱	儀器型號	儀器編號	使用狀況	檢驗方法
溶氧計	WTW Oxi ☐ 3210 ☐ 3310	ESPC -DO-	☐ 良好 ☐ 異常	NIEA W455
	WTW Oxi ☐ 330i ☐			
大氣壓力計比對值(誤差<1%)		電極檢查：		
攜出件(mbar)	標準件(mbar)	☐ 是 ☐ 否-電極內是否有氣泡。 ☐ 是 ☐ 否-電極薄膜是否污損或因氧化而嚴重變黑。		
		☐ 是 ☐ 否-電極薄膜表面是否有氣泡。 ☐ 是 ☐ 否-電極薄膜表面是否光滑且無銹痕。		
		☐ 是 ☐ 否-電極是否破損。		
飽和溶氧確認				※若為感潮河段或海域，需進行鹽度補償。 ※若斜率值0.6~0.7：需更換電極填充液或清洗電極。
實測值(mg/L)	溫度(°C)	溶氧百分比(%) 100±3	斜率0.7~1.25	
儀器名稱	儀器編號	儀器型號	檢驗方法	
濁度計	TURBIDITY METER	ESPC -濁度計-	AQ3010	NIEA W219
儀器校正			查核確認	查核允收(15%)
標準液	800 NTU 100 NTU 20 NTU 0.02 NTU	100 NTU	85~115 (NTU)	
編號	ESPC -濁度計-	-校正組	實測值	☐ 符合 ☐ 異常
有效期限	2024.10			

空氣品質監測報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

委託單位：春原營造股份有限公司

委託人員：許子軒

行程代碼：FIAB24020573

收樣日期：113年02月18日

樣品特性：空氣

測量目的：環境影響評估

樣品編號：NPA24200802001~002

報告編號：NPA24200802

測量單位：台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期：113年03月01日

測量人員：許恩璋 劉懷智

聯絡人員：陳廷任

備註：1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 3 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

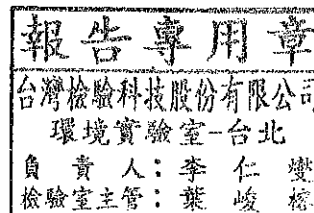
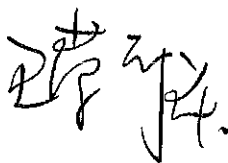
聲明書

- (一) 茲保證本機構檢驗室分析之樣品，自本檢驗室收樣至報告發出之過程，係在委託人／申報人指示下，以本公司人員最佳之專業知能，完全依照環境部及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：





台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號(原環署環檢字第035號)

空氣品質監測報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

監測日期：113年02月17日至113年02月18日

委託單位：春原營造股份有限公司

樣品編號：NPA24200802001

監測時間：09:00~09:00

監測地點：工務所內

監測人員：許恩瑋 劉懷智

項目 時間	測定條件				PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	最頻風向 (方位)	風速 (m/s)	氣溫 ($^{\circ}\text{C}$)	相對溼度(RH) (%)		
09:00	N	0.2	18.7	84	27	38
10:00	NNW	0.5	19.8	80		
11:00	N	0.9	18.0	85		
12:00	N	0.7	17.0	87		
13:00	NW	0.6	16.5	88		
14:00	N	0.6	15.8	91		
15:00	N	0.4	16.1	91		
16:00	ESE	0.5	18.2	85		
17:00	ESE	0.2	18.3	87		
18:00	ESE	0.2	17.9	90		
19:00	ESE	0.1	17.6	93		
20:00	ESE	0.0	17.5	95		
21:00	ESE	0.0	17.8	95		
22:00	SE	0.0	17.8	97		
23:00	SE	0.0	17.6	98		
00:00	WNW	0.0	17.2	98		
01:00	WNW	0.0	16.9	98		
02:00	WNW	0.0	16.5	98		
03:00	ESE	0.0	15.9	98		
04:00	ESE	0.0	15.6	98		
05:00	ESE	0.0	15.5	98		
06:00	ESE	0.0	15.4	98		
07:00	E	0.0	17.1	96		
08:00	E	0.0	21.5	78		
最小小時 平均值	-	0.0	15.4	78	報告專用章 台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室-台北 負責人：李仁燮 實驗室主管：葉峻榕	
最大小時 平均值	-	0.9	21.5	98		
最大8小時 平均值	-	0.6	17.8	98		
日平均值	ESE	0.2	17.3	92		

備註：TSP(NIEA A102), PM₁₀(NIEA A208)

2/3



台灣檢驗科技股份有限公司

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號(原環署環檢字第035號)

空氣品質監測報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

監測日期：113年02月17日至113年02月18日

委託單位：春原營造股份有限公司

樣品編號：NPA24200802002

監測時間：10:00~10:00

監測地點：八德路三角公園

監測人員：許恩璋 劉懷智

項目 時間	測定條件				PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	最頻風向 (方位)	風速 (m/s)	氣溫 ($^{\circ}\text{C}$)	相對溼度(RH) (%)		
10:00	NNE	0.6	18.6	80	40	54
11:00	NNE	0.9	17.5	81		
12:00	NNE	0.8	16.6	82		
13:00	NNE	0.8	16.0	84		
14:00	NNE	0.5	15.9	85		
15:00	N	0.3	16.6	82		
16:00	N	0.2	18.8	76		
17:00	N	0.2	18.6	78		
18:00	N	0.2	18.1	83		
19:00	N	0.1	17.7	87		
20:00	N	0.0	17.5	87		
21:00	N	0.0	17.7	87		
22:00	N	0.1	17.7	91		
23:00	N	0.0	17.6	93		
00:00	N	0.0	17.4	95		
01:00	N	0.0	17.2	96		
02:00	N	0.0	16.7	96		
03:00	N	0.0	16.0	97		
04:00	N	0.0	15.8	97		
05:00	N	0.0	15.7	97		
06:00	N	0.0	15.6	97		
07:00	N	0.0	16.4	96		
08:00	N	0.1	18.5	88		
09:00	N	0.1	20.9	68		
最小小時 平均值	-	0.0	15.6	68	報告專用章 台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室-台北 負責人：李仁燮 實驗室主管：葉峻樑	
最大小時 平均值	-	0.9	20.9	97		
最大8小時 平均值	-	0.5	18.0	96		
日平均值	N	0.2	17.3	88		

備註：TSP(NIEA A102), PM₁₀ (NIEA A208)

噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

委託單位：春原營造股份有限公司

委託人員：許子軒

行程代碼：FINV24020091

收樣日期：113年02月18日

樣品特性：噪音

測量目的：環境影響評估

樣品編號：NPN24200109001~002

報告編號：NPN24200109 001

測量單位：台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期：113年02月26日

測量人員：陳聖杰 劉懷智

聯絡人員：陳廷任

備註：1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 7 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

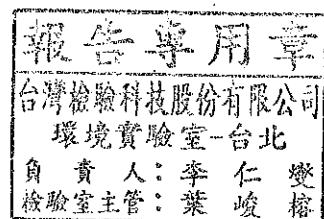
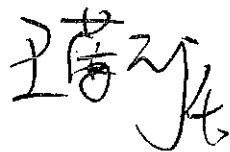
聲明書

- (一) 茲保證本機構檢驗室分析之樣品，自本檢驗室收樣至報告發出之過程，係在委託人／申報人指示下，以本公司人員最佳之專業知能，完全依照環境部及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：



噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第II04S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：10:00~10:00

測量人員：陳聖杰 劉懷智

天候狀況：晴

適用標準：環境音量標準

管制區分類：第四類

樣品編號：NPN24200109001

測量方法：NIEA P201

測量頻率：20Hz~20kHz

聽感修正回路：A加權

動特性：Fast

取樣時距：1秒

測量儀器

儀器名稱：積分型噪音計

儀器廠牌：RION

儀器序號：01010747

儀器型號：NL-52

檢定有效期限：113.06.30

儀器名稱：簡易式氣象儀

儀器廠牌：APRS

儀器序號：A5287

儀器型號：6000

校正有效期限：114.08.10

校正儀器

儀器名稱：聲音校正器

儀器廠牌：RION

儀器序號：34302340

儀器型號：NC-75

校正有效期限：113.12.13

測量背景說明

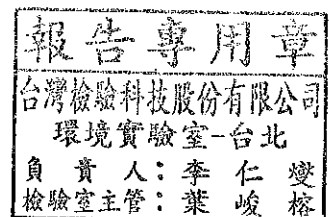
主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：休息室

測點南向地貌：休息室

測點西向地貌：文化一路一段

測點北向地貌：文化一路一段



噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：10:00~10:00

測量人員：陳聖杰 劉懷智

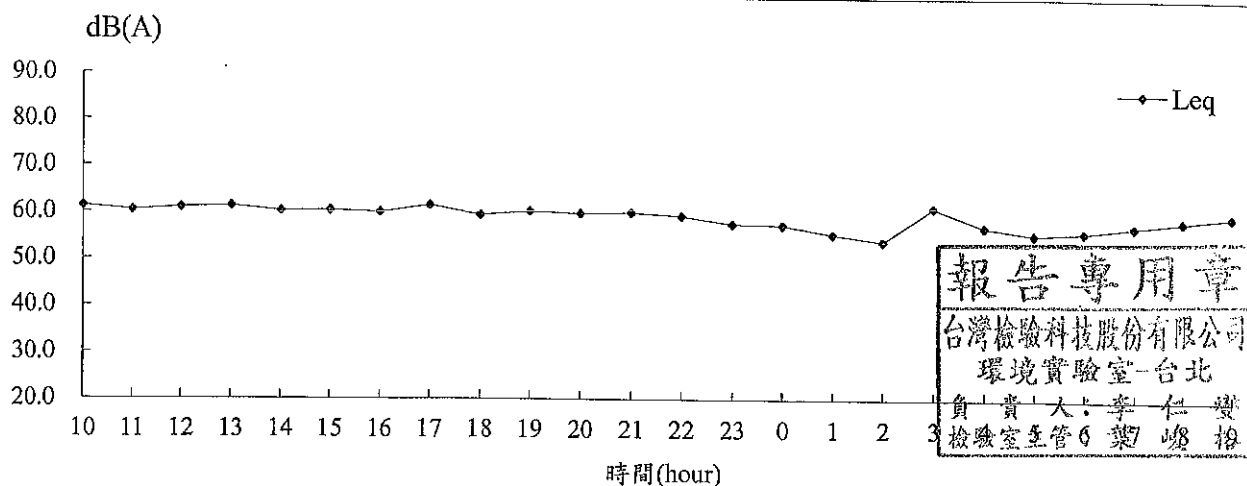
樣品編號：NPN24200109001

管制區分類：第四類

測量方法：NIEA P201

單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
10-11	61.3	80.9	66.7	64.0	56.8	52.1	50.7
11-12	60.4	78.5	65.9	63.4	56.2	52.0	50.9
12-13	60.9	83.4	66.3	63.6	55.8	49.8	48.5
13-14	61.3	82.8	66.4	64.0	56.3	50.2	49.0
14-15	60.2	77.6	65.6	63.1	56.1	51.5	50.2
15-16	60.3	77.4	66.2	63.6	55.8	50.6	49.3
16-17	59.9	83.4	65.1	62.2	55.8	51.3	50.3
17-18	61.4	85.4	66.7	64.2	55.9	50.9	49.6
18-19	59.3	80.3	64.6	62.3	55.0	51.1	50.0
19-20	60.1	86.8	64.8	61.9	54.8	49.9	48.7
20-21	59.7	83.7	64.5	62.0	54.5	48.2	47.1
21-22	59.9	82.1	64.5	61.9	54.6	48.5	47.3
22-23	59.2	82.7	64.3	61.4	53.7	47.4	46.4
23-00	57.5	82.4	62.1	59.1	51.2	44.8	43.9
0-1	57.3	85.7	60.6	58.0	49.4	43.4	42.5
1-2	55.4	80.7	60.4	57.2	47.7	41.8	40.9
2-3	53.9	81.5	57.7	54.1	44.1	39.9	39.1
3-4	61.1	93.6	57.4	53.9	43.3	39.3	38.6
4-5	57.0	85.0	59.1	55.0	43.9	40.3	39.6
5-6	55.3	79.2	59.8	56.6	45.7	41.6	40.7
6-7	55.9	74.8	61.5	58.4	48.7	43.9	43.1
7-8	57.2	80.5	62.4	59.5	49.9	45.1	44.3
8-9	58.4	80.6	64.2	61.3	52.0	45.6	44.8
9-10	59.5	79.1	65.0	62.3	54.0	47.3	46.4
L_{eq} 日 =	60.2	dB(A)					
L_{eq} 晚 =	59.6	dB(A)					
L_{eq} 夜 =	57.2	dB(A)					
L_d =	60.1	dB(A)					
L_n =	57.5	dB(A)					
L_{dn} =	64.4	dB(A)					
L_{max} =	93.6	dB(A)					



測定條件

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：10:00~10:00

樣品編號：NPN24200109001

測量人員：陳聖杰 劉懷智

項目 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (°C)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
10-11	N	17.2	90	741	3.4
11-12	N	-	-	-	3.6
12-13	N	-	-	-	3.4
13-14	W	14.2	93	739	3.5
14-15	N	14.0	94	739	3.0
15-16	WSW	16.0	92	739	2.9
16-17	SW	17.8	86	739	2.7
17-18	SW	17.6	87	739	2.4
18-19	SW	17.4	89	739	1.9
19-20	SW	17.5	90	740	2.3
20-21	WSW	17.7	88	740	2.9
21-22	SW	17.9	89	740	2.4
22-23	SW	18.2	91	740	2.2
23-00	SW	18.4	92	739	2.7
0-1	WSW	18.5	92	739	1.5
1-2	WSW	17.7	92	739	1.5
2-3	WSW	16.8	92	739	1.2
3-4	WSW	17.1	91	739	1.3
4-5	WSW	16.7	91	739	1.3
5-6	SW	16.3	91	739	1.8
6-7	WSW	16.9	91	740	1.8
7-8	SW	18.3	89	740	2.4
8-9	WSW	21.2	77	741	2.3
9-10	WSW	23.2	64	741	3.3
最小小時 平均值	-	14.0	64	739	1.5
最大小時 平均值	-	23.2	94	740	3.3
日平均值	WSW	17.6	89	740	2.3

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

報告單
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室-台北
負責人：李仁燮
檢驗主管：葉峻松

噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：11:00~11:00

測量人員：陳聖杰 劉懷智

天候狀況：晴

適用標準：環境音量標準

管制區分類：第四類

樣品編號：NPN24200109002

測量方法：NIEA P201

測量頻率：20Hz~20kHz

聽感修正回路：A 加權

動特性：Fast

取樣時距：1秒

測量儀器

儀器名稱：積分型噪音計

儀器廠牌：RION

儀器序號：01010748

儀器型號：NL-52

檢定有效期限：113.06.30

儀器名稱：簡易式氣象儀

儀器廠牌：APRS

儀器序號：A2997

儀器型號：6000

校正有效期限：114.04.10

校正儀器

儀器名稱：聲音校正器

儀器廠牌：RION

儀器序號：34302340

儀器型號：NC-75

校正有效期限：113.12.13

測量背景說明

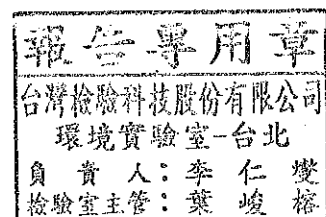
主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：民宅

測點南向地貌：八德路

測點西向地貌：民宅

測點北向地貌：民宅



噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：11:00~11:00

測量人員：陳聖杰 劉懷智

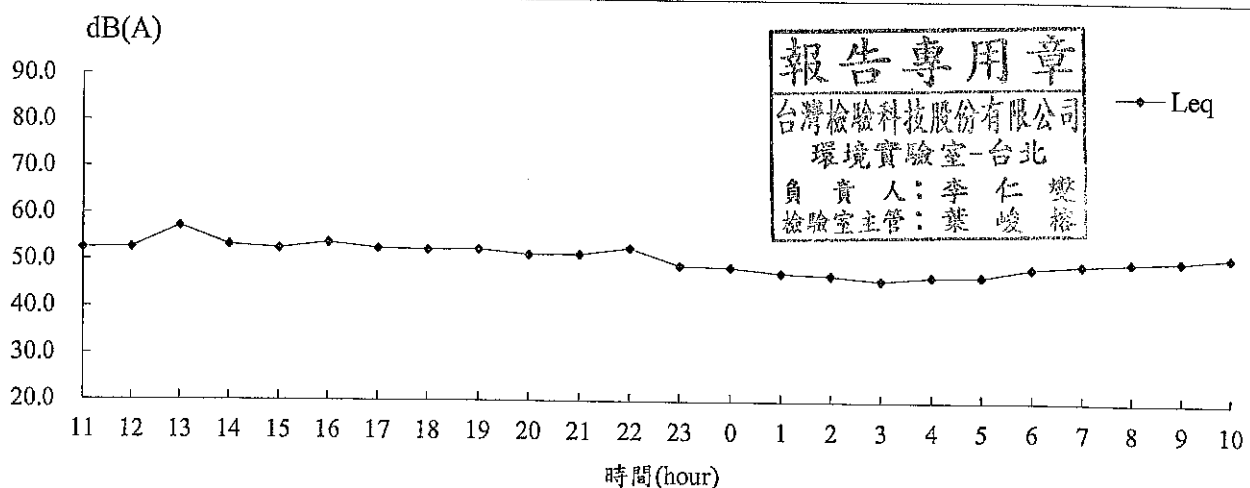
樣品編號：NPN24200109002

管制區分類：第四類

測量方法：NIEA P201

單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
11-12	52.5	66.4	55.4	54.2	51.7	49.9	49.5
12-13	52.6	68.4	55.5	54.3	51.4	49.3	48.9
13-14	57.2	78.8	59.2	55.8	51.6	49.5	49.0
14-15	53.2	70.0	56.9	55.4	51.6	49.7	49.2
15-16	52.5	74.3	55.4	53.9	50.9	49.1	48.6
16-17	53.7	77.2	55.8	54.3	51.4	49.5	49.0
17-18	52.5	66.3	56.0	54.5	51.1	49.3	48.9
18-19	52.2	70.5	55.3	53.9	50.8	49.0	48.6
19-20	52.3	77.2	54.9	53.3	50.3	48.4	47.9
20-21	51.2	65.9	53.9	52.7	50.2	48.4	48.0
21-22	51.3	67.6	54.2	52.9	50.1	48.3	47.7
22-23	52.7	74.0	55.2	53.4	49.8	47.7	47.2
23-00	49.0	64.2	52.0	51.0	48.0	45.9	45.3
0-1	48.7	69.6	51.8	50.2	46.9	44.5	43.8
1-2	47.5	67.0	51.0	49.4	45.7	42.9	41.9
2-3	47.0	67.5	50.4	48.8	44.6	41.6	40.8
3-4	46.0	66.6	49.6	48.1	43.8	40.7	39.9
4-5	46.8	70.6	49.9	48.4	44.4	41.6	40.7
5-6	46.9	61.1	50.4	49.2	45.7	43.0	42.3
6-7	48.7	64.7	51.8	50.6	47.7	45.4	44.8
7-8	49.5	62.3	52.5	51.4	48.7	46.5	45.9
8-9	50.1	68.1	53.3	52.0	48.9	46.7	46.1
9-10	50.5	66.1	53.5	52.3	49.6	47.5	47.0
10-11	51.3	71.9	54.1	52.7	49.9	48.0	47.5

 L_{eq} 日 = 52.8 dB(A) L_{eq} 晚 = 51.8 dB(A) L_{eq} 夜 = 47.7 dB(A) L_d = 52.6 dB(A) L_n = 48.6 dB(A) L_{dn} = 55.9 dB(A) L_{max} = 78.8 dB(A)

測定條件

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：11:00~11:00

樣品編號：NPN24200109002

測量人員：陳聖杰 劉懷智

項目 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (°C)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
11-12	N	-	-	-	3.1
12-13	N	-	-	-	3.4
13-14	N	14.2	93	739	2.6
14-15	N	14.0	94	739	2.7
15-16	N	16.0	92	739	2.5
16-17	WNW	17.8	86	739	3.3
17-18	WNW	17.6	87	739	2.9
18-19	WNW	17.4	89	739	3.0
19-20	WNW	17.5	90	740	2.9
20-21	WNW	17.7	88	740	2.9
21-22	WNW	17.9	89	740	2.6
22-23	WNW	18.2	91	740	3.2
23-00	WNW	18.4	92	739	2.5
0-1	NW	18.5	92	739	1.4
1-2	NW	17.7	92	739	1.1
2-3	NE	16.8	92	739	1.3
3-4	WNW	17.1	91	739	0.9
4-5	S	16.7	91	739	0.5
5-6	WNW	16.3	91	739	1.1
6-7	NW	16.9	91	740	1.1
7-8	WNW	18.3	89	740	1.9
8-9	NNW	21.2	77	741	1.3
9-10	NNW	23.2	64	741	1.7
10-11	N	23.5	61	740	2.7
最小小時 平均值	-	14.0	61	報告專用章 台灣檢驗科技股份有限公司 環境實驗室-台北 負責人：李仁變 檢驗主管：葉峻松	
最大小時 平均值	-	23.5	94		
日平均值	WNW	17.9	87		

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣象資料

新北市新北產業園區五工路136-1號

TEL: (02) 22993939 FAX: (02) 22981343

振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

委託單位：春原營造股份有限公司

委託人員：許子軒

樣品編號：NPN24200109001~002

報告編號：NPN24200109 002

測量單位：台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期：113年02月26日

測量人員：陳聖杰 劉懷智

聯絡人員：陳廷任

備註：1.本報告共 5 頁，分離使用無效。

2.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

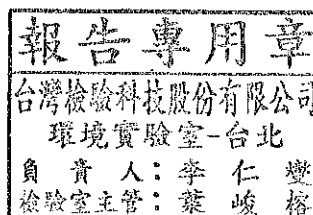
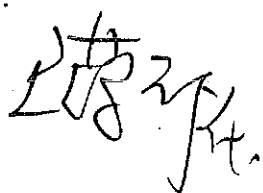
聲明書

- (一) 茲保證本機構檢驗室分析之樣品，自本檢驗室收樣至報告發出之過程，係在委託人／申報人指示下，以本公司人員最佳之專業知能，完全依照環境部及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：



振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

樣品編號：NPN24200109001

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量方法：NIEA P204

測量時間：10:00~10:00

振動讀取指示值時距：1秒

測量人員：陳聖杰 劉懷智

天候狀況：晴

測量儀器

儀器名稱：振動計

儀器廠牌：RION

儀器型號：VM-53A

儀器序號：00504787

校正有效期限：113.07.24

校正儀器

儀器名稱：標準振動源

儀器廠牌：RION

儀器型號：VP-33

儀器序號：08490222

校正有效期限：113.09.04

測量背景說明

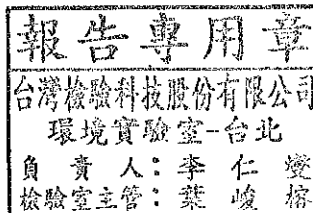
主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：休息室

測點西向地貌：文化一路一段

測點南向地貌：休息室

測點北向地貌：文化一路一段



振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：10:00~10:00

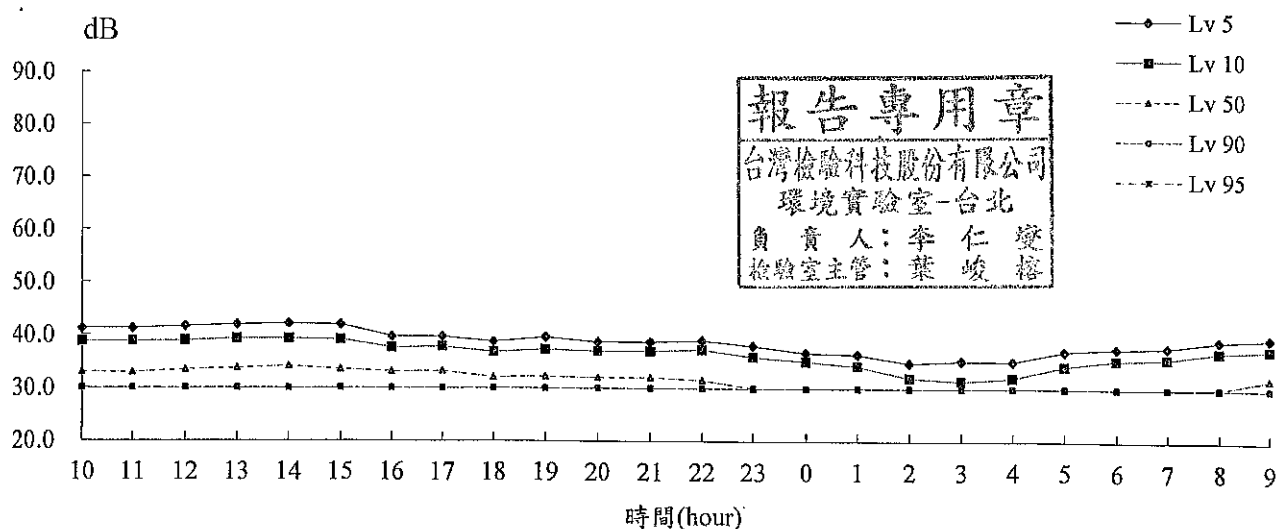
測量人員：陳聖杰 劉懷智

樣品編號：NPN24200109001

測量方法：NIEA P204

單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\ max}$	$L_{v\ 5}$	$L_{v\ 10}$	$L_{v\ 50}$	$L_{v\ 90}$	$L_{v\ 95}$
10-11	36.3	50.7	41.2	38.8	33.0	30.0	30.0
11-12	36.1	50.8	41.2	38.8	32.9	30.0	30.0
12-13	36.3	52.2	41.6	38.9	33.4	30.0	30.0
13-14	36.7	52.7	41.9	39.3	33.7	30.0	30.0
14-15	37.0	52.0	42.1	39.3	34.1	30.0	30.0
15-16	36.6	51.7	41.9	39.1	33.5	30.0	30.0
16-17	35.4	51.4	39.7	37.6	33.1	30.0	30.0
17-18	35.5	51.2	39.7	37.8	33.2	30.0	30.0
18-19	34.9	52.0	38.7	36.8	32.0	30.0	30.0
19-20	35.9	56.5	39.6	37.3	32.2	30.0	30.0
20-21	34.5	48.1	38.7	37.0	32.0	30.0	30.0
21-22	34.8	52.0	38.7	37.0	32.0	30.0	30.0
22-23	35.0	51.9	39.0	37.3	31.5	30.0	30.0
23-00	33.8	50.6	38.0	35.9	30.0	30.0	30.0
0-1	32.5	47.3	36.7	35.1	30.0	30.0	30.0
1-2	32.6	53.5	36.4	34.2	30.0	30.0	30.0
2-3	31.8	50.8	34.8	32.0	30.0	30.0	30.0
3-4	32.5	53.0	35.2	31.4	30.0	30.0	30.0
4-5	32.0	51.7	35.1	32.0	30.0	30.0	30.0
5-6	33.4	51.2	37.0	34.2	30.0	30.0	30.0
6-7	33.7	51.0	37.6	35.4	30.0	30.0	30.0
7-8	33.7	51.5	37.8	35.7	30.0	30.0	30.0
8-9	34.5	49.3	39.0	36.9	30.0	30.0	30.0
9-10	35.2	51.6	39.5	37.4	31.9	30.0	30.0

 $L_{v\ 5\ 日} = 40.2\ dB$ $L_{v\ 5\ 夜} = 37.5\ dB$ $L_{v\ 10\ 日} = 37.8\ dB$ $L_{v\ 10\ 夜} = 35.4\ dB$ $L_{v\ 5 \cdot 24H} = 39.3\ dB$ $L_{v\ 10 \cdot 24H} = 37.0\ dB$ $L_{v\ max} = 56.5\ dB$ 

振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

樣品編號：NPN24200109002

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量方法：NIEA P204

測量時間：11:00~11:00

振動讀取指示值時距：1秒

測量人員：陳聖杰 劉懷智

天候狀況：晴

測量儀器

儀器名稱：振動計

儀器廠牌：RION

儀器型號：VM-53A

儀器序號：01247115

校正有效期限：114.06.27

校正儀器

儀器名稱：標準振動源

儀器廠牌：RION

儀器型號：VP-33

儀器序號：08490222

校正有效期限：113.09.04

測量背景說明

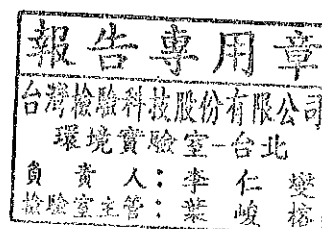
主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：民宅

測點西向地貌：民宅

測點南向地貌：八德路

測點北向地貌：民宅



振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月17日至113年02月18日

測量時間：11:00~11:00

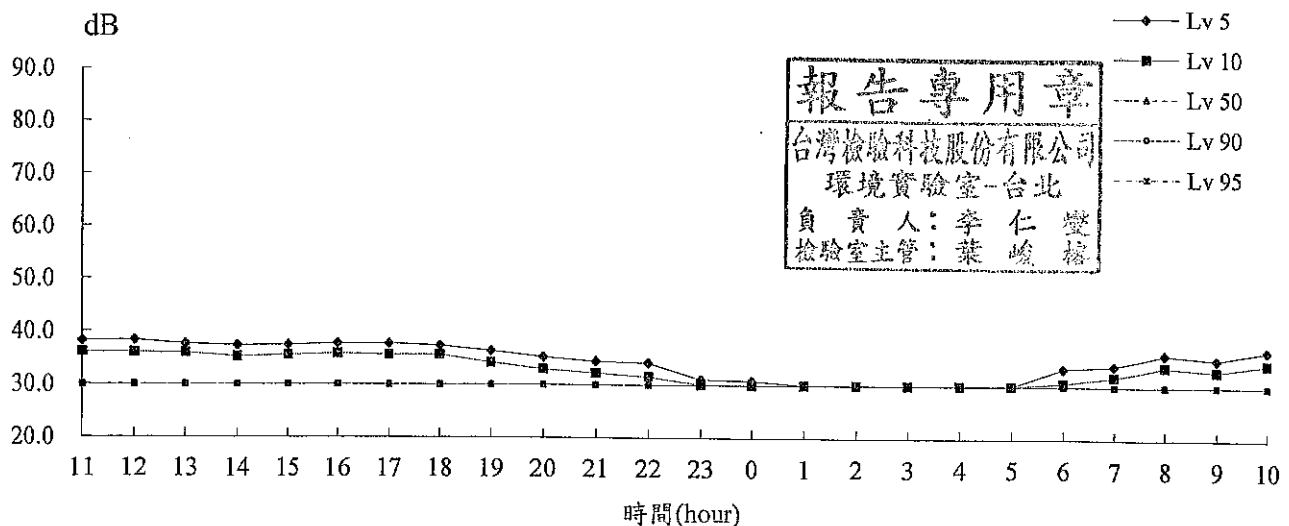
測量人員：陳聖杰 劉懷智

樣品編號：NPN24200109002

測量方法：NIEA P204

單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\ max}$	$L_{v\ 5}$	$L_{v\ 10}$	$L_{v\ 50}$	$L_{v\ 90}$	$L_{v\ 95}$
11-12	33.6	51.5	38.2	36.1	30.0	30.0	30.0
12-13	34.0	56.2	38.3	36.0	30.0	30.0	30.0
13-14	33.1	48.7	37.6	35.9	30.0	30.0	30.0
14-15	33.0	51.8	37.3	35.2	30.0	30.0	30.0
15-16	32.9	51.2	37.4	35.5	30.0	30.0	30.0
16-17	33.0	48.0	37.7	35.8	30.0	30.0	30.0
17-18	32.9	47.6	37.7	35.6	30.0	30.0	30.0
18-19	32.7	50.5	37.3	35.6	30.0	30.0	30.0
19-20	31.9	49.0	36.3	34.1	30.0	30.0	30.0
20-21	31.6	51.2	35.2	32.9	30.0	30.0	30.0
21-22	31.2	44.6	34.4	32.2	30.0	30.0	30.0
22-23	31.1	47.9	34.1	31.5	30.0	30.0	30.0
23-00	30.7	50.9	31.0	30.0	30.0	30.0	30.0
0-1	30.6	44.1	30.8	30.0	30.0	30.0	30.0
1-2	30.2	41.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2-3	30.3	47.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3-4	30.5	47.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4-5	30.2	39.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
5-6	30.4	43.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
6-7	30.9	43.4	33.3	30.6	30.0	30.0	30.0
7-8	31.0	44.3	33.9	31.8	30.0	30.0	30.0
8-9	31.7	46.3	36.0	33.7	30.0	30.0	30.0
9-10	31.5	48.3	35.1	32.9	30.0	30.0	30.0
10-11	32.1	47.6	36.8	34.3	30.0	30.0	30.0

 $L_{v\ 5\ 日}$ = 36.6 dB $L_{v\ 5\ 夜}$ = 32.9 dB $L_{v\ 10\ 日}$ = 34.6 dB $L_{v\ 10\ 夜}$ = 31.3 dB $L_{v\ 5 \cdot 24H}$ = 35.4 dB $L_{v\ 10 \cdot 24H}$ = 33.5 dB $L_{v\ max}$ = 56.2 dB

噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

委託單位：春原營造股份有限公司

委託人員：許子軒

行程代碼：FINV24020110

收樣日期：113年02月20日

樣品特性：噪音

測量目的：環境影響評估

樣品編號：NPN24200110001~002

報告編號：NPN24200110 001

測量單位：台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期：113年02月26日

測量人員：劉懷智

聯絡人員：陳廷任

備註：1.本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

空氣採樣類 王蓓珍(FIA-02)

2.本報告共 7 頁，分離使用無效。

3.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

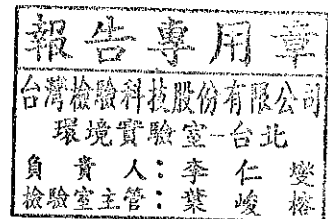
聲明書

- (一) 茲保證本機構檢驗室分析之樣品，自本檢驗室收樣至報告發出之過程，係在委託人／申報人指示下，以本公司人員最佳之專業知能，完全依照環境部及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：



噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

測量人員：劉懷智

天候狀況：晴

適用標準：環境音量標準

管制區分類：第四類

樣品編號：NPN24200110001

測量方法：NIEA P201

測量頻率：20Hz~20kHz

聽感修正回路：A 加權

動特性：Fast

取樣時距：1秒

測量儀器

儀器名稱：積分型噪音計

儀器廠牌：RION

儀器序號：01010747

儀器型號：NL-52

檢定有效期限：113.06.30

儀器名稱：簡易式氣象儀

儀器廠牌：APRS

儀器序號：A5287

儀器型號：6000

校正有效期限：114.08.10

校正儀器

儀器名稱：聲音校正器

儀器廠牌：RION

儀器序號：34302340

儀器型號：NC-75

校正有效期限：113.12.13

測量背景說明

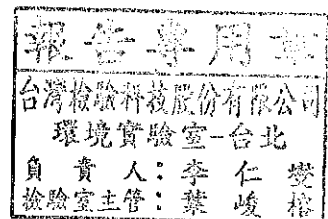
主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：休息室

測點南向地貌：休息室

測點西向地貌：文化一路一段

測點北向地貌：文化一路一段



噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

測量人員：劉懷智

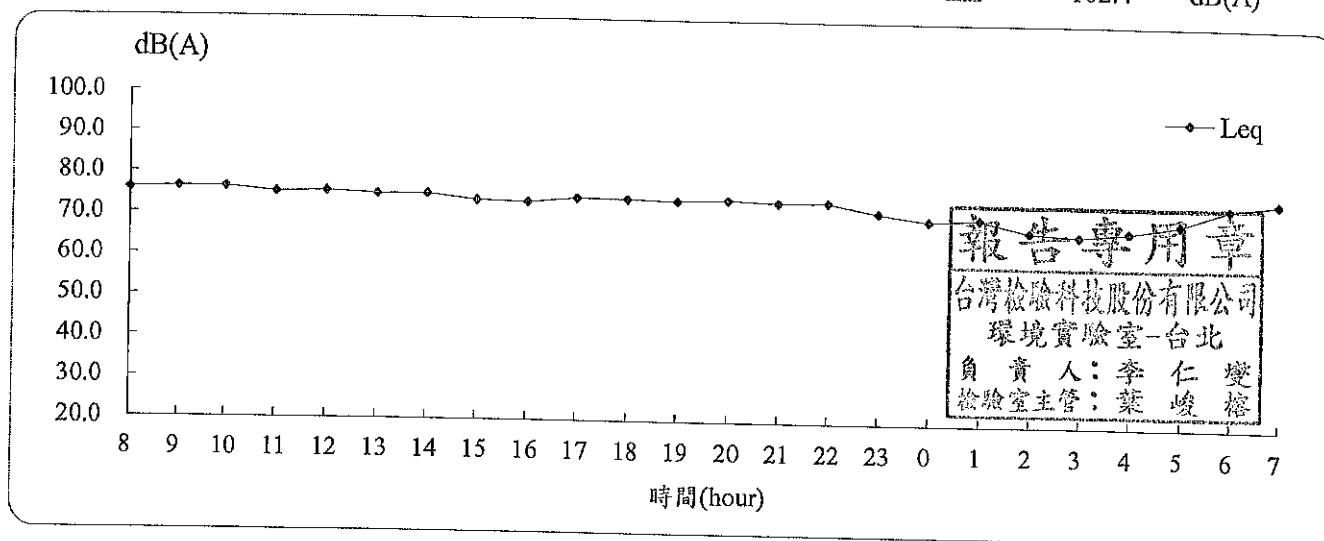
樣品編號：NPN24200110001

管制區分類：第四類

測量方法：NIEA P201

單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
8-9	76.0	92.5	81.4	79.2	72.6	59.9	58.8
9-10	76.4	93.2	81.6	79.6	73.7	65.1	62.2
10-11	76.4	98.8	81.8	79.8	73.0	62.2	60.2
11-12	75.3	90.6	80.6	78.6	72.0	63.2	61.3
12-13	75.6	95.9	80.9	78.7	72.3	61.9	60.6
13-14	75.0	98.1	79.5	77.3	71.4	61.1	59.9
14-15	75.1	95.1	80.3	78.0	72.1	62.6	60.3
15-16	73.7	95.0	78.8	76.7	70.0	64.1	62.5
16-17	73.3	89.6	78.1	76.3	70.6	64.8	63.2
17-18	74.4	93.2	79.3	77.4	71.9	66.5	64.6
18-19	74.3	95.9	78.6	76.7	71.4	66.2	64.5
19-20	74.0	97.9	78.2	76.5	71.6	66.0	64.0
20-21	74.4	90.3	79.2	77.4	72.2	61.3	59.4
21-22	73.9	88.6	78.6	77.0	71.9	61.3	59.4
22-23	74.1	102.4	77.8	76.0	69.4	57.9	56.6
23-00	71.6	91.1	77.4	75.3	62.9	55.2	54.5
0-1	69.9	89.8	76.1	73.8	58.0	53.1	52.3
1-2	70.5	101.5	74.4	71.3	54.9	51.8	51.2
2-3	67.5	94.8	73.5	69.6	54.4	51.5	50.9
3-4	66.7	87.4	73.5	68.7	53.8	51.1	50.5
4-5	67.8	94.3	74.2	69.9	54.8	52.3	51.8
5-6	69.9	88.3	76.7	73.9	58.7	54.6	53.7
6-7	74.0	88.6	80.2	78.2	68.5	58.8	57.9
7-8	75.4	88.4	81.2	79.4	72.0	59.3	58.6
L_{eq} 日 =	75.1	dB(A)			L_d =	75.0	dB(A)
L_{eq} 晚 =	74.1	dB(A)			L_n =	71.0	dB(A)
L_{eq} 夜 =	70.3	dB(A)			L_{dn} =	78.2	dB(A)
					L_{max} =	102.4	dB(A)



測定條件

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

樣品編號：NPN24200110001

測量人員：劉懷智

時間	項目	最頻風向 (方位)	氣溫 (°C)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
8-9		WSW	23.1	74	740	1.7
9-10		SW	25.4	64	740	1.5
10-11		WSW	26.5	57	740	1.5
11-12		WSW	25.7	64	740	1.0
12-13		W	26.4	64	739	1.5
13-14		WSW	26.2	66	738	1.4
14-15		SW	25.2	69	738	2.1
15-16		WSW	-	-	-	2.7
16-17		WSW	24.6	73	738	3.3
17-18		SW	-	-	-	2.6
18-19		WSW	22.3	88	738	3.4
19-20		W	23.1	85	738	3.9
20-21		W	23.1	84	739	4.0
21-22		W	23.1	84	739	3.6
22-23		W	21.6	92	739	3.3
23-00		N	22.0	91	739	3.8
0-1		W	22.1	92	739	3.3
1-2		WSW	21.3	92	739	3.3
2-3		W	21.6	91	739	2.9
3-4		WSW	21.1	92	739	3.2
4-5		WSW	20.4	93	739	2.7
5-6		WSW	20.3	91	739	2.4
6-7		WSW	19.9	93	740	2.6
7-8		WSW	21.0	92	740	2.7
最小小時 平均值		-	19.9	57		
最大小時 平均值		-	26.5	93		
日平均值		WSW	23.0	81		

報告專用章
台灣檢驗科技股份有限公司
環境實驗室 台北
負責人：李仁強
739 參攷主管：葉峻榕

註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站氣

噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第II04S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

測量人員：劉懷智

天候狀況：晴

適用標準：環境音量標準

管制區分類：第四類

樣品編號：NPN24200110002

測量方法：NIEA P201

測量頻率：20Hz~20kHz

聽感修正回路：A 加權

動特性：Fast

取樣時距：1秒

測量儀器

儀器名稱：積分型噪音計

儀器廠牌：RION

儀器序號：01010748

儀器型號：NL-52

檢定有效期限：113.06.30

儀器名稱：簡易式氣象儀

儀器廠牌：APRS

儀器序號：A2997

儀器型號：6000

校正有效期限：114.04.10

校正儀器

儀器名稱：聲音校正器

儀器廠牌：RION

儀器序號：34302340

儀器型號：NC-75

校正有效期限：113.12.13

測量背景說明

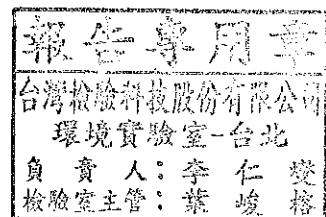
主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：民宅

測點南向地貌：八德路

測點西向地貌：民宅

測點北向地貌：民宅



噪音測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

測量人員：劉懷智

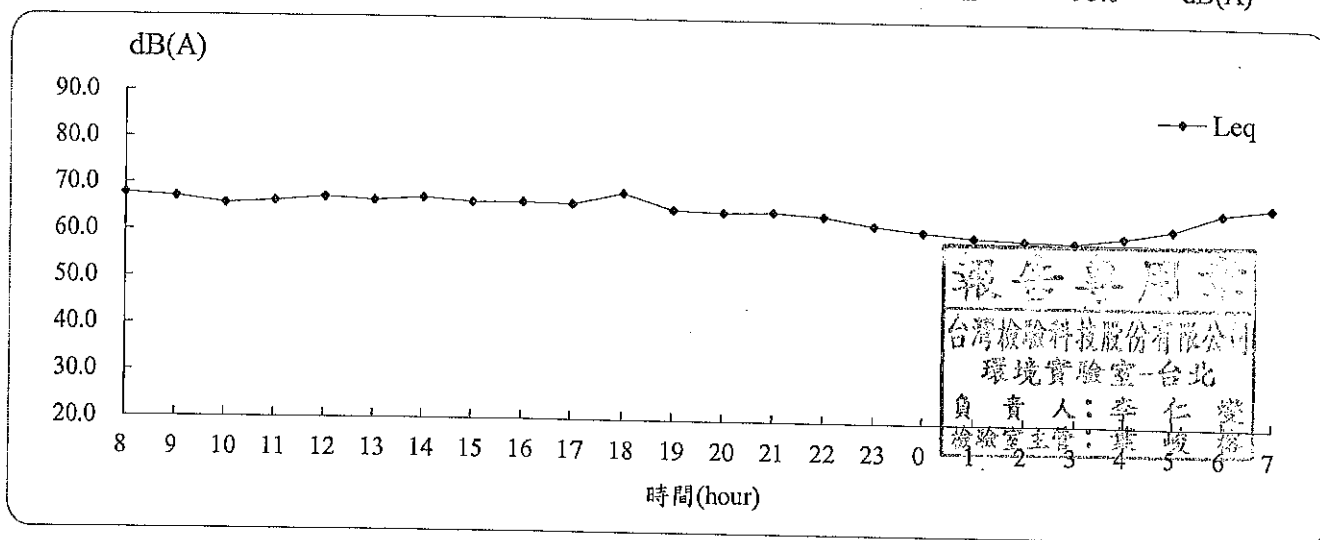
樣品編號：NPN24200110002

管制區分類：第四類

測量方法：NIEA P201

單位:dB(A)

Time(hr)	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
8-9	67.8	84.8	70.0	68.7	66.0	64.3	63.9
9-10	67.1	84.7	70.1	68.1	64.9	63.2	62.8
10-11	65.7	78.9	68.5	67.2	64.9	63.1	62.6
11-12	66.3	78.6	68.5	67.6	65.8	64.4	63.9
12-13	67.2	91.7	68.1	67.2	65.4	64.0	63.6
13-14	66.5	81.6	69.0	68.2	65.7	64.2	63.8
14-15	67.2	79.7	71.0	69.2	65.8	64.2	63.8
15-16	66.4	80.3	68.7	67.7	65.7	64.3	63.9
16-17	66.4	77.6	69.0	67.7	65.7	64.4	64.0
17-18	66.2	80.7	68.9	67.7	65.4	64.0	63.7
18-19	68.6	93.0	70.5	68.1	64.7	63.0	62.6
19-20	65.1	78.7	67.6	66.6	64.4	63.1	62.6
20-21	64.7	80.6	66.8	66.0	64.0	62.3	61.9
21-22	64.9	81.4	67.2	66.2	64.0	62.1	61.6
22-23	64.2	83.3	66.3	65.2	63.0	60.9	60.2
23-00	62.3	74.4	65.1	64.2	61.7	59.1	58.3
0-1	61.1	78.3	64.0	63.2	60.5	57.4	56.6
1-2	60.1	72.6	63.1	62.2	59.3	56.0	54.9
2-3	59.6	75.9	62.7	61.9	58.9	55.3	54.3
3-4	59.2	72.6	62.2	61.4	58.6	54.9	53.7
4-5	60.5	75.7	63.3	62.6	59.7	56.7	55.7
5-6	62.3	73.4	65.1	64.2	61.8	59.2	58.3
6-7	65.9	75.8	68.6	67.7	65.5	63.0	62.4
7-8	67.3	77.7	69.9	69.0	66.6	65.1	64.7

 L_{eq} 日 = 66.8 dB(A) L_{eq} 晚 = 64.6 dB(A) L_{eq} 夜 = 61.9 dB(A) L_d = 66.6 dB(A) L_n = 62.2 dB(A) L_{dn} = 69.6 dB(A) L_{max} = 93.0 dB(A)

測定條件

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

樣品編號：NPN24200110002

測量人員：劉懷智

項目 時間	最頻風向 (方位)	氣溫 (°C)	相對溼度(RH) (%)	大氣壓力 mm-Hg	最大風速 (m/s)
8-9	NW	23.1	74	740	1.8
9-10	NW	25.4	64	740	2.0
10-11	NW	26.5	57	740	1.7
11-12	WNW	25.7	64	740	1.6
12-13	WNW	26.4	64	739	2.0
13-14	WNW	26.2	66	738	2.1
14-15	NW	25.2	69	738	2.7
15-16	NW	-	-	-	2.3
16-17	NW	24.6	73	738	2.6
17-18	W	-	-	-	3.0
18-19	N	22.3	88	738	2.4
19-20	N	23.1	85	738	2.3
20-21	N	23.1	84	739	2.5
21-22	N	23.1	84	739	2.5
22-23	N	21.6	92	739	2.9
23-00	N	22.0	91	739	2.9
0-1	N	22.1	92	739	1.5
1-2	N	21.3	92	739	1.4
2-3	N	21.6	91	739	2.2
3-4	E	21.1	92	739	1.3
4-5	W	20.4	93	739	0.8
5-6	SSE	20.3	91	739	1.2
6-7	N	19.9	93	740	1.3
7-8	NNW	21.0	92	740	1.2
最小小時 平均值	-	19.9	57	738	-
最大小時 平均值	-	26.5	93		
日平均值	N	23.0	81		



註一：本站氣象資料氣溫、相對溼度、大氣壓力均為參考中央氣象署所設監測站

新北市新北產業園區五工路136-1號

TEL: (02) 22993939 FAX: (02) 22981343

振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

委託單位：春原營造股份有限公司

委託人員：許子軒

樣品編號：NPN24200110001~002

報告編號：NPN24200110 002

測量單位：台灣檢驗科技股份有限公司

報告日期：113年02月26日

測量人員：劉懷智

聯絡人員：陳廷任

備註：1.本報告共 5 頁，分離使用無效。

2.本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

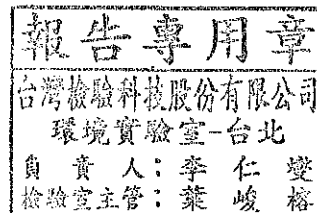
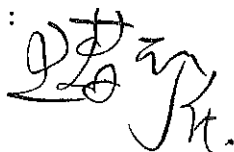
聲明書

- (一) 茲保證本機構檢驗室分析之樣品，自本檢驗室收樣至報告發出之過程，係在委託人／申報人指示下，以本公司人員最佳之專業知能，完全依照環境部及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

負責人：李仁燮

檢驗室主管：



振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

測量人員：劉懷智

天候狀況：晴

樣品編號：NPN24200110001

測量方法：NIEA P204

振動讀取指示值時距：1秒

測量儀器

儀器名稱：振動計

儀器廠牌：RION

儀器序號：01072208

儀器型號：VM-55

校正有效期限：114.09.14

校正儀器

儀器名稱：標準振動源

儀器廠牌：RION

儀器序號：08490222

儀器型號：VP-33

校正有效期限：113.09.04

測量背景說明

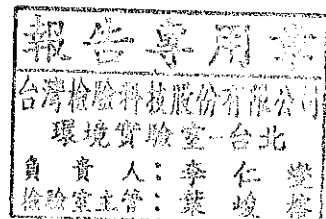
主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：休息室

測點南向地貌：休息室

測點西向地貌：文化一路一段

測點北向地貌：文化一路一段



振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：工務所警衛室外路燈旁

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

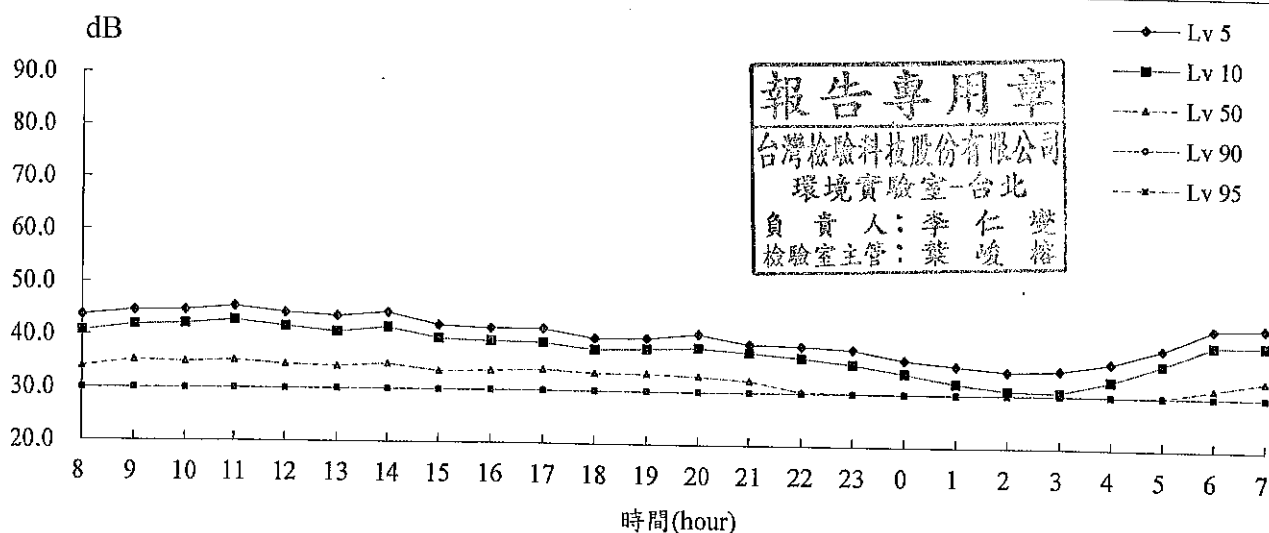
測量人員：劉懷智

樣品編號：NPN24200110001

測量方法：NIEA P204

單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\ max}$	$L_{v\ 5}$	$L_{v\ 10}$	$L_{v\ 50}$	$L_{v\ 90}$	$L_{v\ 95}$
8-9	37.7	51.6	43.7	40.7	34.0	30.0	30.0
9-10	38.6	51.4	44.6	41.9	35.2	30.0	30.0
10-11	38.6	53.1	44.7	42.1	34.9	30.0	30.0
11-12	39.4	58.0	45.4	42.8	35.2	30.0	30.0
12-13	38.6	57.0	44.3	41.7	34.5	30.0	30.0
13-14	37.8	52.9	43.7	40.7	34.2	30.0	30.0
14-15	38.3	53.2	44.4	41.6	34.7	30.0	30.0
15-16	36.8	52.0	42.1	39.6	33.4	30.0	30.0
16-17	36.7	52.0	41.6	39.2	33.6	30.0	30.0
17-18	36.6	54.9	41.6	39.0	33.9	30.0	30.0
18-19	35.7	51.6	39.9	37.8	33.3	30.0	30.0
19-20	36.0	51.3	40.0	38.0	33.3	30.0	30.0
20-21	36.0	49.8	40.9	38.3	32.9	30.0	30.0
21-22	35.3	50.6	39.1	37.5	32.2	30.0	30.0
22-23	34.6	53.0	38.8	36.6	30.2	30.0	30.0
23-00	34.0	51.2	38.3	35.5	30.0	30.0	30.0
0-1	32.4	51.1	36.4	33.9	30.0	30.0	30.0
1-2	32.2	51.3	35.4	32.1	30.0	30.0	30.0
2-3	31.9	51.8	34.4	30.8	30.0	30.0	30.0
3-4	32.7	51.3	34.7	30.6	30.0	30.0	30.0
4-5	32.6	50.9	36.2	32.8	30.0	30.0	30.0
5-6	34.1	50.4	38.9	36.0	30.0	30.0	30.0
6-7	36.8	53.3	42.8	39.7	31.5	30.0	30.0
7-8	37.7	55.5	43.1	39.8	33.1	30.0	30.0

 $L_{v\ 5\ 日} = 43.3\ dB$ $L_{v\ 5\ 夜} = 38.0\ dB$ $L_{v\ 10\ 日} = 40.5\ dB$ $L_{v\ 10\ 夜} = 35.5\ dB$ $L_{v\ 5\ 24H} = 41.7\ dB$ $L_{v\ 10\ 24H} = 39.1\ dB$ $L_{v\ max} = 58.0\ dB$ 

振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

樣品編號：NPN24200110002

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量方法：NIEA P204

測量時間：08:00~08:00

振動讀取指示值時距：1秒

測量人員：劉懷智

天候狀況：晴

測量儀器

儀器名稱：振動計

儀器廠牌：RION

儀器型號：VM-55

儀器序號：01072209

校正有效期限：114.09.22

校正儀器

儀器名稱：標準振動源

儀器廠牌：RION

儀器型號：VP-33

儀器序號：08490222

校正有效期限：113.09.04

測量背景說明

主要影響源：交通噪音

測點東向地貌：民宅

測點西向地貌：民宅

測點南向地貌：八德路

測點北向地貌：民宅



振動測量報告

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第I104S標)

測量地點：八德路/公園路口

測量日期：113年02月19日至113年02月20日

測量時間：08:00~08:00

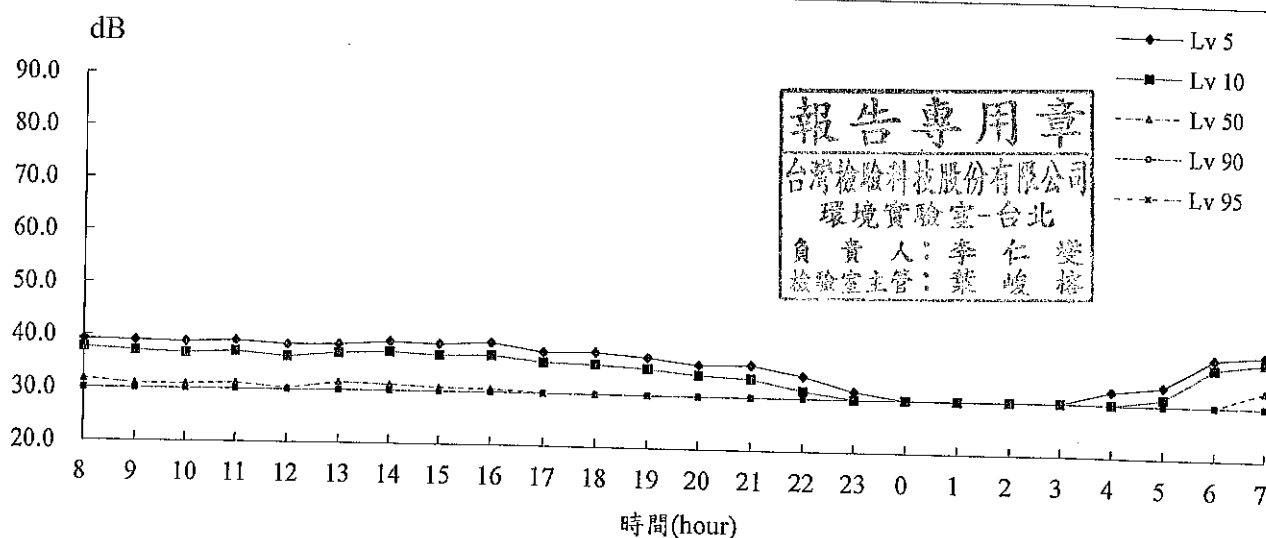
測量人員：劉懷智

樣品編號：NPN24200110002

測量方法：NIEA P204

單位:dB

Time(hr)	L_{veq}	$L_{v\ max}$	$L_{v\ 5}$	$L_{v\ 10}$	$L_{v\ 50}$	$L_{v\ 90}$	$L_{v\ 95}$
8-9	34.5	48.6	39.2	37.7	31.7	30.0	30.0
9-10	34.1	50.3	39.0	37.1	30.8	30.0	30.0
10-11	34.1	52.5	38.8	36.7	30.8	30.0	30.0
11-12	34.4	53.6	39.1	37.1	31.1	30.0	30.0
12-13	34.5	58.2	38.5	36.2	30.2	30.0	30.0
13-14	34.4	51.7	38.6	37.0	31.4	30.0	30.0
14-15	34.3	48.1	39.2	37.3	31.1	30.0	30.0
15-16	34.2	51.6	38.9	36.8	30.7	30.0	30.0
16-17	34.3	52.6	39.3	36.9	30.5	30.0	30.0
17-18	32.9	47.9	37.7	35.8	30.0	30.0	30.0
18-19	33.1	51.5	37.9	35.6	30.0	30.0	30.0
19-20	32.8	51.5	37.1	35.0	30.0	30.0	30.0
20-21	31.7	45.2	35.9	34.0	30.0	30.0	30.0
21-22	31.9	49.2	36.1	33.5	30.0	30.0	30.0
22-23	31.1	45.1	34.2	31.4	30.0	30.0	30.0
23-00	30.5	43.0	31.5	30.0	30.0	30.0	30.0
0-1	30.4	42.8	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
1-2	30.3	40.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
2-3	30.2	45.3	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
3-4	30.3	39.9	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
4-5	30.7	47.5	32.4	30.0	30.0	30.0	30.0
5-6	30.9	44.5	33.5	31.2	30.0	30.0	30.0
6-7	33.9	49.4	38.9	37.1	30.0	30.0	30.0
7-8	35.0	46.4	39.7	38.3	33.0	30.0	30.0

 $L_{v\ 5\ 日} = 38.6\ dB$ $L_{v\ 5\ 夜} = 33.6\ dB$ $L_{v\ 10\ 日} = 36.7\ dB$ $L_{v\ 10\ 夜} = 31.8\ dB$ $L_{v\ 5 \cdot 24H} = 37.2\ dB$ $L_{v\ 10 \cdot 24H} = 35.3\ dB$ $L_{v\ max} = 58.2\ dB$ 

水質水量樣品檢測報告

行程代碼：FTWA24020090

委託單位：春原營造股份有限公司

計畫名稱：國道1號林口交流道改善工程(第II104S標)

樣品特性：水樣

樣品編號：NPW24200278001-002

採樣單位：台灣檢驗科技股份有限公司

採樣方法：NIEA W109.53B

採樣地點：新北市林口區

檢測目的：環境影響評估

採樣時間：113年02月17日09時10分

至：113年02月17日10時05分

收樣時間：113年02月17日18時59分

報告日期：113年02月27日

報告編號：NPW24200278

聯絡人：吳裴欣

電話/傳真：02-2299-3279ext2102 / 02-2299-3261

備註：1. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：

採樣：陳孟筠(FIL-21)；無機檢測額：廖方瑜(FIL-09)。

2. 本報告共3頁，分離使用無效。

3. 測定值低於方法偵測極限(MDL)時，以“ND”表示，並註明方法偵測極限(MDL)；若高於MDL但低於檢量線最低濃度值時，以“<檢量線最低濃度值”表示，並括號註明實測值。

4. 本報告僅對該樣品負責，不得隨意複製及作為宣傳廣告之用。

聲明書：(一)茲保證本機構檢驗室分析之樣品，自本檢驗室收樣至報告發出之過程，係在委託人/申報人指示下，以本公司人員最佳之專業知能，完全依照環境部及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正、誠實進行採樣、檢測。

絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二)吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：台灣檢驗科技股份有限公司

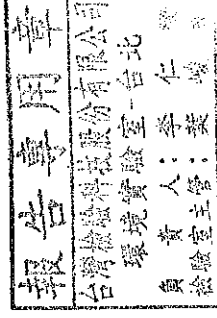
負責人：李仁燮

檢驗室主管：

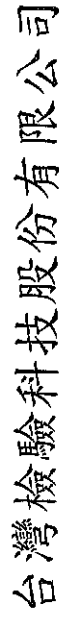
白/方元/41140

(第1頁，共3頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站<http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions>閱覽，凡電子文件之格式依<http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions>之電子文件附錄與條件處理。請注意條款有關責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告書將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之事實。本公司僅對客戶負責，此文件不妨礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆為不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有說明，此報告結果僅供測試之樣品負責。



TWE 0051712



環境部許可證字號：環境部國環檢證字第035號
 環境部國環檢證字第035號(原環署環檢字第035號)

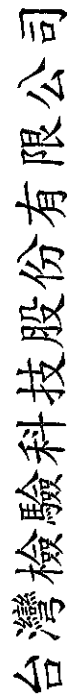
樣品檢測報告

樣品編號：NPW24200278001~002

[illegible]

(第2頁，共3頁)

此報告是本公司依照背面所印之通用服務條款所簽發，此條款可在本公司網站<http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions>閱覽，凡電子文件之格式依<http://www.sgs.com.tw/Terms-and-Conditions>之電子文件期限與條件處理。請注意條款有關於責任、賠償之限制及管轄權的約定。任何持有此文件者，請注意本公司製作之結果報告會將僅反映執行時所紀錄且於接受指示範圍內之真實。本公司僅對客戶負責，此文件不防礙當事人在交易上權利之行使或義務之免除。未經本公司事先書面同意，此報告不可部份複製。任何未經授權的變更、偽造、或曲解本報告所顯示之內容，皆為不合法，違犯者可能遭受法律上最嚴厲之追訴。除非另有證明，此報告結果僅供測試之樣品參考。



品保品管報告

(第3頁，共3頁)

[illegible]

SGS Taiwan Ltd.
台 灣 益 隆 實 業 股 份 有 限 公 司

1361. Wu Kuang Road, New Taipei Industrial Park, Wu Ku District, New Taipei City 248016, Taiwan / 248016 新北市五股區新北產業園區五工路136-1號

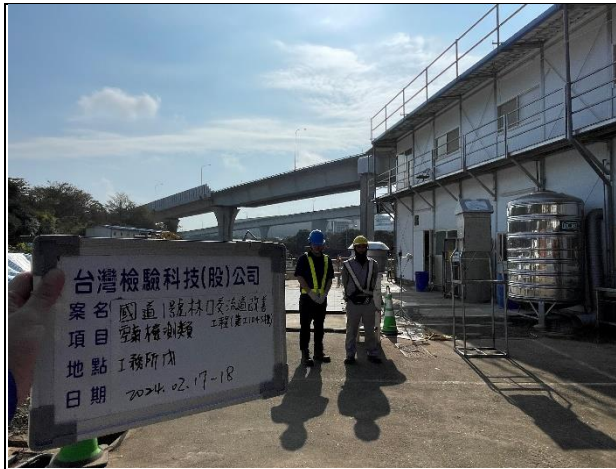
t (886-2) 2299-3939

f (886-2) 2299-3261

www.sqs.com.tw

Member of SGS Group

國道1號林口交流道改善工程



監測項目：空氣品質

監測日期：2024.02.17~18

監測地點：工務所內



監測項目：空氣品質

監測日期：2024.02.17~18

監測地點：八德路三角公園



監測項目：環境噪音振動

監測日期：2024.02.17~18

監測地點：工務所警衛室外路燈旁



監測項目：環境噪音振動

監測日期：2024.02.17~18

監測地點：八德路/公園路口



監測項目：環境噪音振動

監測日期：2024.02.19~20

監測地點：工務所警衛室外路燈旁



監測項目：環境噪音振動

監測日期：2024.02.19~20

監測地點：八德路/公園路口

國道1號林口交流道改善工程



監測項目：放流水質
監測日期：2024.02.17
監測地點：工務所



監測項目：放流水質
監測日期：2024.02.17
監測地點：八德路三角公園